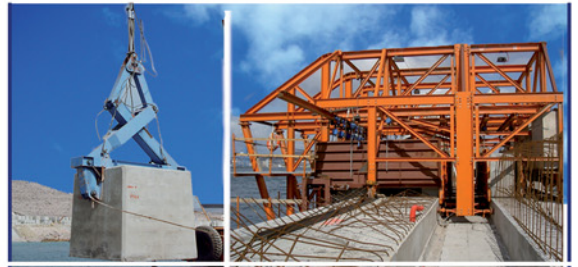


INCYE

Estabilizadores, Acodalamientos y Cimbras



Estabilizadores de fachada

Estabilizadores Exteriores



Palacio en C/ Oliva, Vigo- GRUPO DESARROLLA
Palacio del S XVII en el Casco Vello en donde se optó por una estabilización interior y exterior con Granshor debido a la estrechez de las calles.



C/ Velázquez 23, Madrid- SAN MARTÍN
Las torres Megaprop y el apeo de cornisas permitieron reconvertir este edificio de 1900 en pisos de lujo.



C/ Padre Jofre 19, Valencia- VÍCTOR TORMO

La torre GRANSHOR permitió mantener el acceso a los garajes comunitarios y zonas de paso para peatones en esta calle peatonal



C/ Mayor Antigua 69, Palencia- BERCOPA
Los contrapesos separados de la fachada estabilizada permitieron crear un pórtico con SuperSlim y Granshor para dejar un paso para vehículos bajo el propio estabilizador.



Av. Diagonal 414, Barcelona- INBISA

Estabilizador interior con torres Megaprop de 30 m de altura, atornilladas a micropilotes. Esta estructura fue montada sin medios auxiliares debido a la existencia de los forjados



C/ Major de Sarriá 189, Barcelona- CALAF

Rehabilitación de CASA GRASES, datada en el siglo XVI, para su transformación en edificio de viviendas



Edificio La Barqueta, Sevilla- ACCIONA

Estabilizador de fachada mixto, con torres exteriores Megaprop y rigidización interna con Superslim, para la construcción del edificio residencial con carácter histórico junto al Puente de la Barqueta.



Edificio Cooperativa Bide Onera, Barakaldo- GRUPO EIBAR

Estabilizador exterior con torres Megaprop contrapesadas para la rehabilitación del edificio de la Cooperativa Bide Onera (1927).

Estabilizadores Interiores y Rigidizadores



C/ San Quirce 10, Valladolid- GEOXA
Rigidizador interior con Superslim en la obra del antiguo Convento de San Quirce y Santa Julita, para la construcción de una residencia geriátrica.



Rúa Ponte Codesal, Ourense- EMI ÁLVAREZ

Rigidizador con luces de hasta 16 m, para posibilitar la demolición de forjados y posterior construcción de nueva estructura.



C/ San Telmo 5, Alicante URBANA DE EXTERIORES

Apeo de medianeras con velas y celosías con vigas Superslim, para apoyo temporal hasta ejecución de estructura definitiva.

Acodalamientos



Residencial Andén Retiro, Madrid- FERROVIAL

Acodalamiento en 5 niveles que, gracias al mínimo canto de nuestro sistema PIPESHOR, permite que los distintos oficios de la obra optimicen sus tiempos de trabajo al maximizar los espacios disponibles.



C/ Carmen Cobeña c/v Acacias, Madrid- ESPIREA

Acodalamiento de pantallas empleando tres sistemas INCYE: Vigas MEGAPROP, Tubos PIPESHOR y Celosías GRANSHOR. Una solución óptima para cada rango de cargas y longitudes.



Hotel La Torreta enAltafulla, Tarragona- ACSA SORIGUÉ

Acodalamiento de muro pantalla con nuestros sistemas PIPESHOR y MEGAPROP. Nuestros puntales tubulares de gran capacidad de carga, canto reducido y rápido ensamblaje, permitieron realizar el acodalamiento y la excavación del solar en un plazo mínimo.



Paseo de La Florida, Oviedo- IGUAR CNES.

Apuntalamiento de muros por bataches. Nuestro sistema PIPESHOR permitió dejar suficiente espacio libre entre puntales para el descenso de las losas alveolares que constituirían el forjado de sótano. El puntal más largo tiene una longitud de 20 mts sin necesidad de arriostarlo contra otro elemento.



Edificio La Barqueta, Sevilla- SAN JOSÉ

Acodalamiento de pantallas mixto con sistema de celosías GRANSHOR y puntales tubulares PIPESHOR. La solución más diáfana para facilitar la excavación y posterior ejecución de losas de garajes, para el edificio de carácter histórico junto al Puente de la Barqueta.



C/ Josep Peray 11, Sant Cugat- MAHECO

Máximo aprovechamiento de la alta capacidad de carga de la celosía GRANSHOR, combinada con puntales finales MEGAPROP, para recoger la carga de las pantallas reduciendo la luz entre apoyos.



C/ Voluntaris Olímpics, Terrassa- AVINTIA

Sistema combinado de vigas MEGAPROP y puntales tubulares PIPESHOR. Debido a las grandes luces del solar, se recurrió a una solución con puntales contra cimentación para el acodalamiento de las pantallas.



C/ Mallorca 661, Barcelona- TRES NUS

Gran solución técnica para este acodalamiento con sistema mixto GRANSHOR y MEGAPROP, que maximiza el espacio libre para facilitar la excavación a la vez que se ajusta a los requerimientos del cliente en cuanto a luz libre entre apoyos en la pantalla.

Varios Edificación



Palacio de Congresos Doña Letizia, Oviedo- TRADEHI, AUGESCON

Apeo de estructura de cubierta realizado con pórticos y torres Megaprop de hasta 35 m de altura. Muestra clara de la gran versatilidad del mecano Megaprop.



Hotel Arenales del Sol, Alicante- GRUPO ALCUDIA, EUROLOSA

Estructura de torres Megaprop de más de 25 m de altura para soporte de lona de protección de obra para hotel en zona costera. Sistema que permite soporte de altas cargas de viento.



Comisaría de Policía, Villanueva de la Cañada- PLODER

El encofrado curvo Reflex, resiste presiones de hormigón de hasta 60 kN/ m2 y puede ajustarse fácilmente para reutilizarse de una obra a otra, sin desmontar, para todas las curvas de radio superior a 2,5 m.



C/ Marathon, Madrid- UICESA

Encofrado de forjados con Slimdek, compuesto por sopandas, portasopanda y puntales de hasta 6 m, con forro de tableros tricapa.



Planta tratamiento Cueros Vélez, Colombia- CNES. MACRO

Sistema ligero de encofrado de muro Minima. Se trata de sistema modular por paneles que permite uso sin grúas gracias a su bajo peso (30kg/m2), manteniendo unas altas capacidades de carga con 60kN/m2.



Castillo de Los Templarios, Ponferrada OREGA- COVIASPEC

Estabilización temporal a dos alturas de hasta 13m de muro en este castillo del Siglo XII. Este apeo permitió la realización de los trabajos de consolidación definitivos de forma segura.



C/ Félix Candela, Madrid- SACYR

Cimbra para el soporte, en primer lugar, de las vigas de estructura de un lucernario a 6m de altura y en segundo lugar, para servir de plataforma para el apeo y encofrado de una losa superior, a 3m sobre cota del lucernario



Iglesia en Alfaro, La Rioja- AYT. ALFARO

Apeo de 3 arcos con daños estructurales de gravedad en la Iglesia de San Francisco en Alfaro. Se emplea cimbra Kwikstage para el apoyo de la estructura modular Superslim que se amolda a cada arco.



Iglesia - Catedral de Santa María la Vieja, Cartagena- UTE Museo Teatro Romano

Sistema modular Superslim para conformar estructuras que abrazan y apean lateralmente los pilares de la catedral. También proyectada cimbra Kwikstage sobre apoyo en pórtico para apeo de bóveda.



Soho Mall, Panamá City, Panamá- CONLOSA

Encofrado de losa realizado con mesas independientes del sistema Alshor Plus y 2 niveles de vigas de aluminio. Estas mesas se desplazan horizontalmente con ruedas y verticalmente con gancho en "C" adaptándose a las distintas alturas libres, con capacidades de carga de hasta 120 kN por pie.

Puentes y Viaductos



Puente Atirantado Ronda Sur, Talavera- SACYR, AGLOMANCHA, J. BARCENAS

Novedoso sistema de apoyo con puntales Megaprop en "W" que lleva la carga del ancho completo del tablero (36m) hasta apoyos centrados en las cimentaciones de las 2 pilas temporales centrales, reduciendo así al mínimo la necesidad de cimentaciones en el cauce del Río Tajo.



Viaducto s/ Río Arlanzón, Burgos- ADIANTE, TORRESCÁMARA

Encofrado para tablero de canto variable de hasta 6 m de altura, cimbra cuajada Kwistage, porticada con perfilera INCYE para pasos de vehículos y porticada con celosías H-33 para salvar el paso del río Arlanzón, dejando una luz libre de hasta 31 m.



Vto. Adelfas, L.A.V. Antequera- Granada Tr. Nudo Bobadilla- Antequera VÍAS, BLUESA, GUAMAR

Solución para viaducto con apoyo en cimbra cuajada Kwikstage, pasos de perfiles de hasta 16m y encofrado de barcos para solución de tablero con vanos de canto variable.



Viaducto Basagoiti, Mondragón- MOYUA, DRAGADOS, OBRAS SUBTERRÁNEAS, GEOTÚNEL

Encofrado de pila en "V" formado por vigas Superslim y T200. Cimbra compuesta por celosías R700 y torres Megaprop.



Puente del Tercer Milenio para la Expo Universal en Zaragoza- DRAGADOS

Estructura de torres de apeo y sistema porticado Megaprop de soporte de encofrado compuesto por vigas Superslim y T200, para ejecución de Arco del Puente del Tercer Milenio, que sirvió de entrada en la Expo Universal en Zaragoza. Con 246 m de longitud, es Récord Mundial de Puente en Arco Atirantado en Hormigón.



Vto. Palacios, L.A.V. Madrid- Galicia Tr. Cernadilla- Pedralbante AVE CERNADILLA

Sistema de cimbra Kwikstage como soporte de barcos de encofrado formados por vigas Superslim y T200 para ejecución de viaducto con sección de cajón. Se trata de sistema económico y de alto rendimiento para realización de puentes y viaductos de alturas medias cuando el terreno de apoyo tiene la capacidad de carga adecuada.



Vía Rápida Camara de Lobos, Madeira, Portugal- SOMAGUE, MOTA ENGL

Ejemplo de combinación de distintas soluciones para sistema de apoyo porticado. Con torres Megaprop que, según el vano, apoyan perfilera estándar o celosías R700, para el soporte de un tablero en cajón con pendientes longitudinales y peraltes transversales variables, utilizando estructura de barco de encofrado con vigas Superslim y T200 y doble fondo



Viaducto Trapagarán- ADOLFO SOBRINO, CYCASA, FONORTE, URSSA

Ejemplo de combinación de distintas soluciones para sistema de apoyo porticado. Con torres Megaprop que, según el vano, apoyan perfilera estándar INCYE o celosías R700, para el soporte de la transición variable de 4 tableros de sección cajón, utilizando para su encofrado estructura de barco con vigas Superslim y T200.

Varios Obra Civil



**Viaducto Pintor Fierros, Asturias
ALDESA, TABLEROS Y PUENTES, DICAMINOS**

Carro de alas para ensanchamiento del tablero del viaducto, con mantenimiento del tráfico. Estructura compuesta por vigas Superslim, Megaprop y Megatruss (de hasta 5 m de canto y momento flector máx. de 500 Tn/m)



Hiperronda, Málaga- SACYR

Estructura Megaprop colgada en pila para ejecución in situ del dintel superior.



P.S. Enlace Irún- MOYÚA, ALTUNA y URÍA

Encofrado colgado con ParaSlim para la realización de las alas del tablero mixto (acero-hormigón).



Duques de Alba, Santander- FCC

Estructura con apoyo a pilotes a través de puntales Megaprop y emparrillado superior con vigas estándar, que permite el cuelgue del encofrado para hormigonado in situ de losa de estructuras Duques de Alba.



Nuevo Acceso Aeropuerto de Córdoba- TECADE GROUP

Apeo de arco metálico realizado con torres Megaprop de hasta 32 m de altura.



Pasarela Peatonal sobre ferrocarril, Montmeló, Barcelona- FERROVIAL

Pasarela peatonal de 33 m de longitud realizada con celosías H33 y cimbra Kwistage.



**Puerto de Las Palmas de Gran Canaria
FCC, DRAGADOS, Otros**

Carro especial para hormigonado de 7,5 m de longitud por fase de ejecución. Dotado de polipastos para desencofrado, movimiento de paneles de encofrado metálicos especiales para trabajo parcialmente sumergido



Puerto de Motril, Granada- DRAGADOS

Pinza de fricción para movimiento de bloques de 60 y 90 Tn.



Túnel Sierrapando, Var. Torrelavega- ELSAN, SACYR

Encofrado especial metálico y carro de movimiento con tracción externa, con vibradores neumáticos para revestimiento de túnel.



Estación 5 de Mayo, L1 Metro, Panamá- FCC, ODEBRECHT

Gracias a la versatilidad del sistema mecano con vigas Superslim, son posibles estructuras como la mostrada, que permiten el soporte para hormigonado de losa de metro dejando paso de vías, hueco para cinta de transporte..., todo combinado con apoyo en zona de andenes con sistema de aluminio Alshor Plus de alta carga (120kN por pie).



Embalse de Yesa sobre el Río Aragón, Navarra- YESA UTE

Para la realización de la capa superior de hormigón del nuevo cuerpo de presa, se suministraron Retromaestra de Enrasado de hormigón, sistemas de recepción, transporte y distribución de hormigón, un sistema integral de carriles y encofrado lateral de banda de hormigón, así como un carro para el transporte de la ferralla y juntas de hormigonado sobre el cuerpo de la presa.



Cambio neoprenos Villafraía-Rubena- CONS. HISPÁNICA

Sistema de apeo de altas cargas con puntales múltiples Megaprop, combinados con sistema hidráulico superior que permite elevación de puente para el cambio de neopreno.



Fábrica Arcelor, Rumanía- DURO FELGUERA

Torres de apeo Megaprop de alta carga para el apeo de tubo Dowcomer de 60 m de altura y cargas de 600 Ton. Debido a la alta componente horizontal de carga, fue necesario el diseño integrado de celosía de estabilización a vuelco de la torre de apeo.

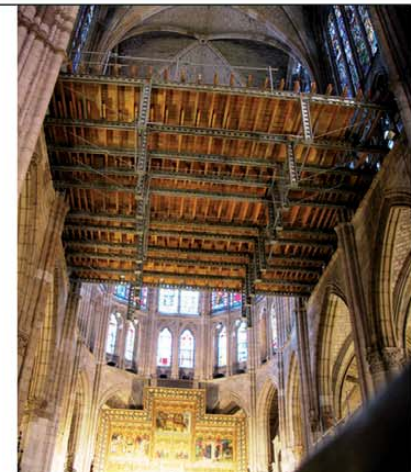


Oficina del Parque de Materiales de INCYE, Torrejón del Rey
Compuesta principalmente por vigas Superslim, paneles Maxima y otros productos de RMDK.



Estadio Ciutat de Valencia- GRUPO BERTOLIN

Estructura de soporte temporal para la cubierta del estadio, realizada con torres Megaprop (100 Tn/pie) colocadas en las gradas. El descenso de las cargas se realiza a través de los tubos verticales instalados bajo las gradas.



Catedral, León- ESOCA

Plataformas de trabajo y de visitantes apoyadas en ménsulas. Permiten un trabajo seguro sin dañar la estructura de la catedral



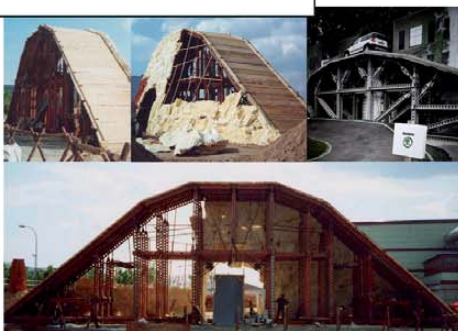
Pasarela Peatonal San Antonio, Panamá- FCC, ODEBRECHT

Realizada con vigas y accesorios estándar Superslim, con una longitud total de 35 m y un apoyo intermedio. Los apoyos (extremos e intermedio) se realizan con torres Superslim y los accesos se realizan con zancas de escalera de fabricación especial sobre cimbra Kwikstage



Torre y Marquesina para gasolinera, León

La versatilidad del mecano Superslim permite la creación de estructuras de torres de soporte publicitario y marquesina integrada como las de este proyecto para una estación de servicio.



Ejemplos de estructuras RAMPA realizadas con vigas Superslim para exhibiciones de exposiciones de vehículos todo terreno para ferias temporales



Torre entrenamiento Parque Bomberos, Sigüenza- CEIS GUADALAJARA

Ejemplo de uso como mecano tridimensional del sistema Superslim, en este caso para dar forma a una torre de entrenamiento para el parque de bomberos, diseñada a medida de las necesidades de uso e instalaciones existentes del parque.

INCYE

Somos una ingeniería con demostrada experiencia y alto nivel de calidad en **estabilizadores de fachada, acodamientos de muros pantalla, cimbras y torres verticales de altas cargas.**

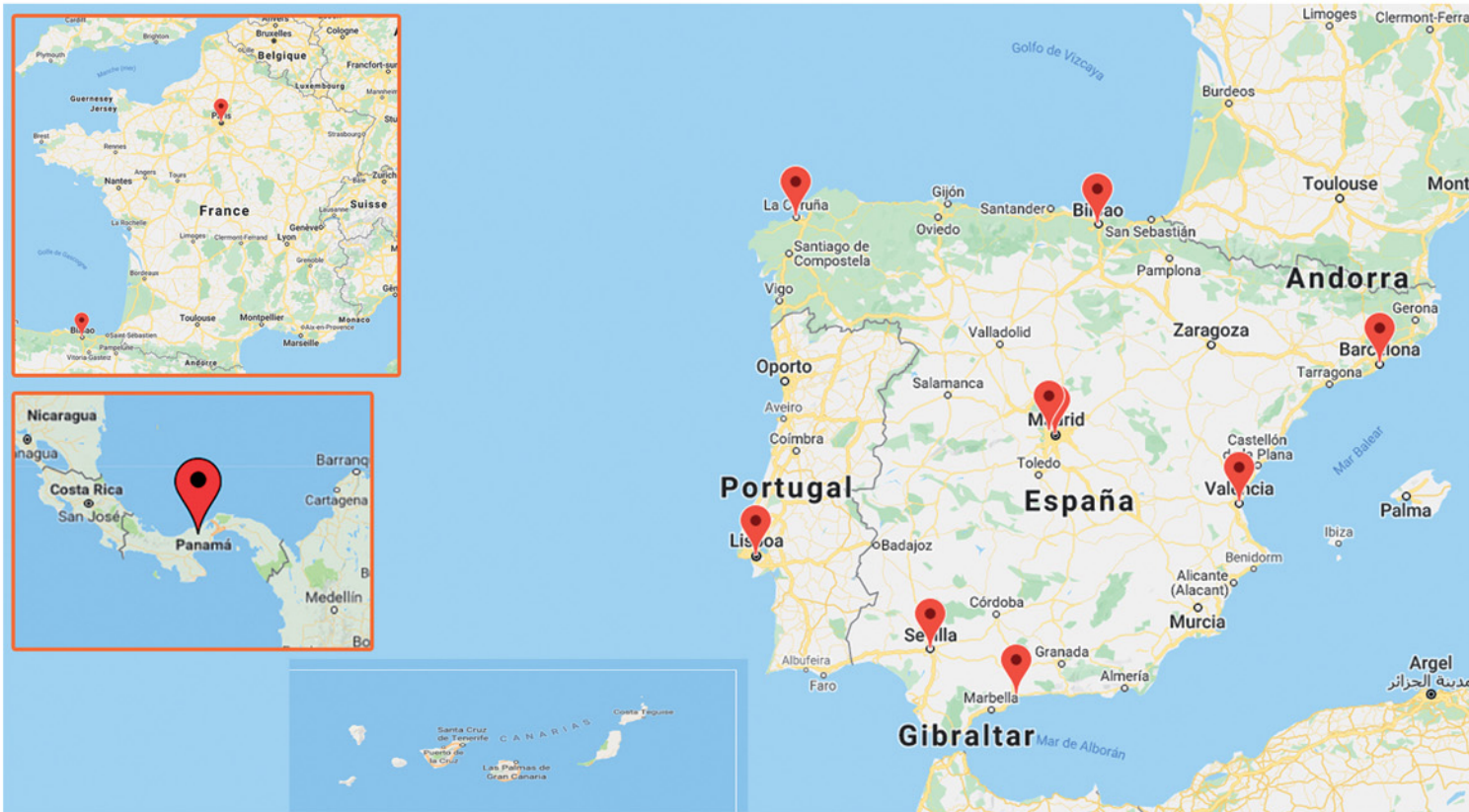
Nacimos en el año 1991 de la mano de la multinacional RMD KWIKFORM.

En marzo del 2018 iniciamos una nueva andadura como **INCYE**, con el mismo equipo humano, instalaciones y productos de alta calidad que siempre nos ha caracterizado, manteniéndonos como una empresa única en cuanto a soluciones y servicios, capaz de afrontar cualquier proyecto de Obra Civil y Edificación, con independencia de su complejidad.

Nuestro activo más importante son las personas y nos avala nuestra reputación conseguida a lo largo de nuestra larga historia.

Nuestro Parque de Materiales y Maquinaria, ubicado en Torrejón del Rey, ocupa una superficie total de 30.000 m², con una nave de fabricación de 2.100 m² y tres puentes grúa.

Estas instalaciones nos permiten dar un servicio de alta calidad a nuestros clientes, tanto en capacidad logística, como en capacidad de fabricación de equipos estándar y especiales a medida para los distintos proyectos.



Portugal
lisboa@incye.com



España
Central
T: +34 915 556 104
info@incye.com



Francia
Central
T: +33 764892827
paris@incye.com



Panamá
panama@incye.com

www.incye.com