INCYE

PALÉES PROVISOIRES

V. 2.1.1.

www.incye.fr

Stade Ciutat de Valence
GROUPE BERTOLÍN

Structure de support temporaire pour le toit du stade, réalisée avec des tours **Megaprop** (100 Tn/ft) placées sur les tribunes. Les charges sont reprises en infrastructures par des étais **Pipeshor** (180 Tn/ft) installés sous les gradins.

Plus d'information

Tours d'étaiment Plaza de España, à Madrid

UTE FCC- PACSA

Stade Riazor, La Corogne
ARIAS INFRAESTRUCTURAS

INCYE

Système des tours **Megaprop** soutenant des profilés INCYE standard de 12 m de long, sur lesquels un système d'échafaudage coulissant est monté pour effectuer des travaux de réparation sous la structure du toit.
Ce système a permis d'économiser les impacts des tours au sol.

Stade Velodrome Olympique de Marseille
HORTA COSLADA

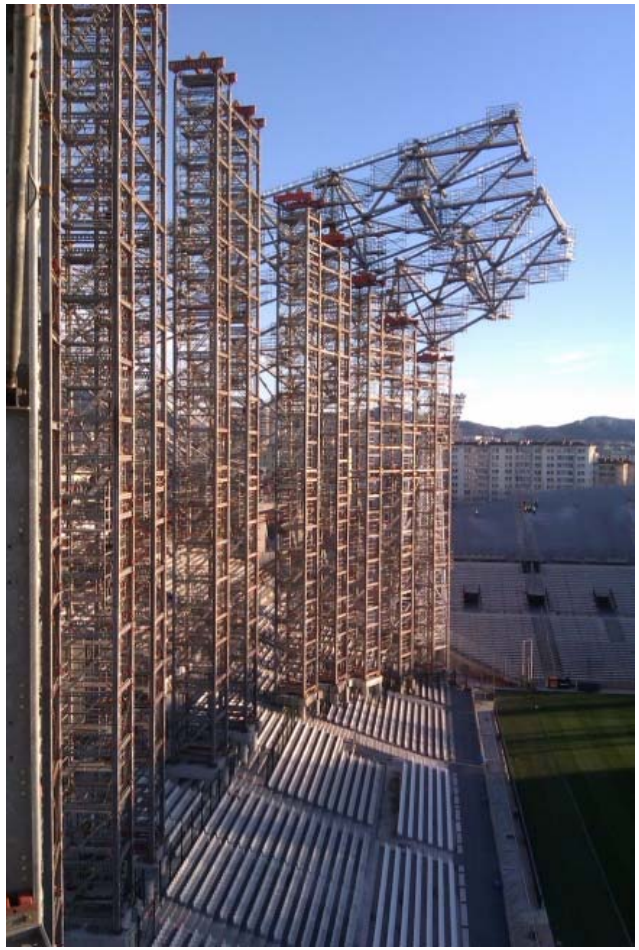
INCYE

Les palées provisoires sont réalisées avec des doubles tours **Megaprop**, hautes de 50m. Les différentes parties tridimensionnelles du toit ont été posées puis assemblées. L'ensemble soutenu par des tours **Megaprop** provisoires jusqu'à la fermeture totale de la structure. Remodelage du stade Vélodrome pour en faire l'un des sites de l'Eurocope 2016.

Stade Velódrome Olympique de Marseille
HORTA COSLADA

INCYE

Vue transversale de la structure



Vue lors de la pose de la toiture

Démarrage du pont sur la M-12, à Madrid
FERROVIAL

INCYE

Nouvel accès à l'aéroport de Cordoue
TECADE GROUP

INCYE

Étaiement de l'arche en acier du pont à haubans avec des tours **Megaprop** qui sont situées sur le pont et latéralement au début de l'ouvrage. Avec des hauteurs allant jusqu'à 32 m, celle-ci sont haubanées pour reprendre les efforts horizontaux.

Tablier à démolir sur des voies de chemin de fer, à Madrid

ORTIZ- COPROSA- EMTE

INCYE

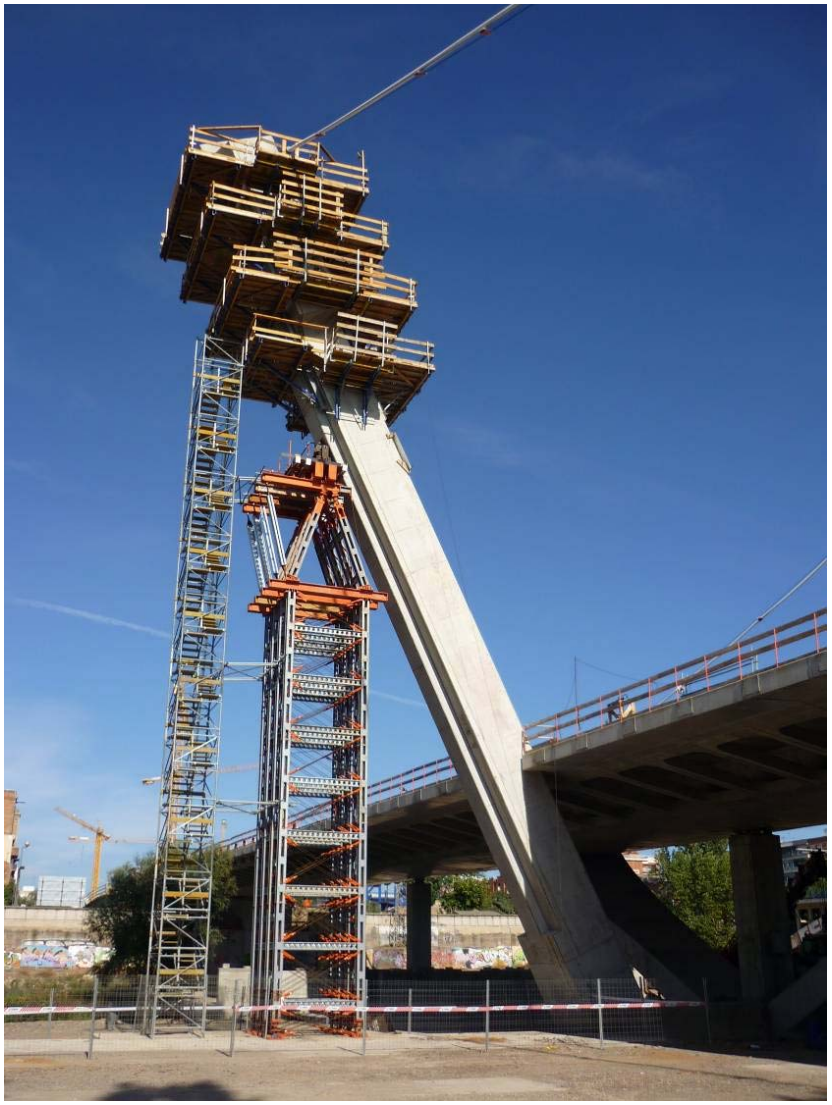
Variante Sur Metropolitana, Bilbao
SACYR- EXBASA

INCYE

Système de tour **Megaprop**, hauteur 50 m, supportant un système hydraulique et de glissement, permettant la translation du caisson métallique du viaduc. Plusieurs étais ont été prévus pour supporter une charge verticale allant jusqu'à 1 000 tonnes et une charge horizontale de 50 tonnes.

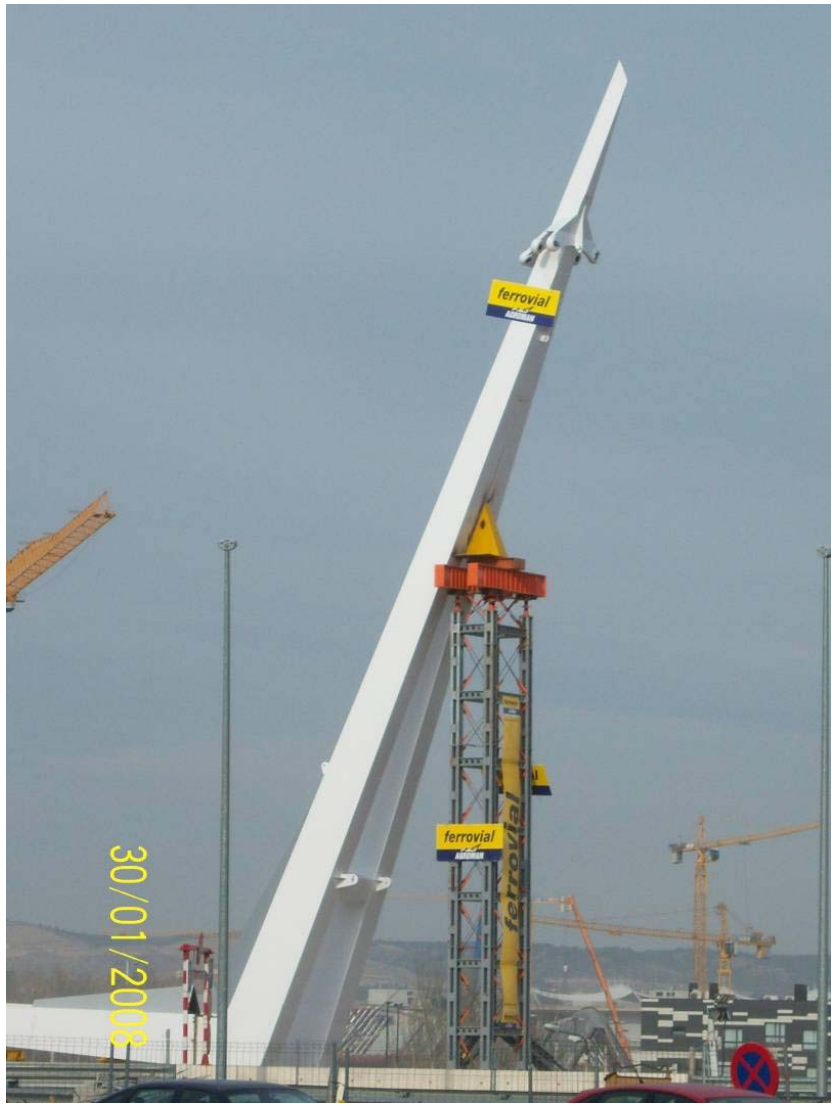
Pont sur la rivière Segre, Espagne
COMSA

Tours **Megaprop** de forte charge, supportant le déséquilibre temporaire des pylônes qui serviront à l'haubanage du tablier.



Passerelle pour Piétons, Stación Delicias, Zaragosse
HORTA COSLADA

INCYE



Metropole Parasol, Seville
SACYR

INCYE

Etaiement composé de Tours 6 pieds **Megaprop**, hautes de 14m chacune, capables de supporter le poids de l'ouvrage et d'un platelage en bois, l'ensemble enjambant un accès.

Vera de Bidasoa, Navarre
PACADAR

INCYE

Passerelle pour les piétons sur Río Miño-Oira, Orense
TRAGSA

INCYE

Vto. OF 20.9, Viladomiu Vell – Gironella
FCC- COPCISA- COMSA- COPISA

INCYE

Centre de conférence Dª Letizia, Oviedo
TRADEHI- AUGESCON

INCYE

Étaiement de la structure du toit réalisé avec un système de portique et des tours **Megaprop** jusqu'à 35 m de haut, afin de pouvoir étayer toutes les "nervures" structurelles et transporter la charge aux endroits appropriés de la zone de support.

Passerelle sur M-30, Madrid
AG CONSTRUCCIONES - MEGUSA

INCYE

IC – 19 – Lisbonne, Portugal
MOTA ENGIL

INCYE

M-50, Madrid
FERROVIAL

INCYE

M-50, Madrid
FERROVIAL

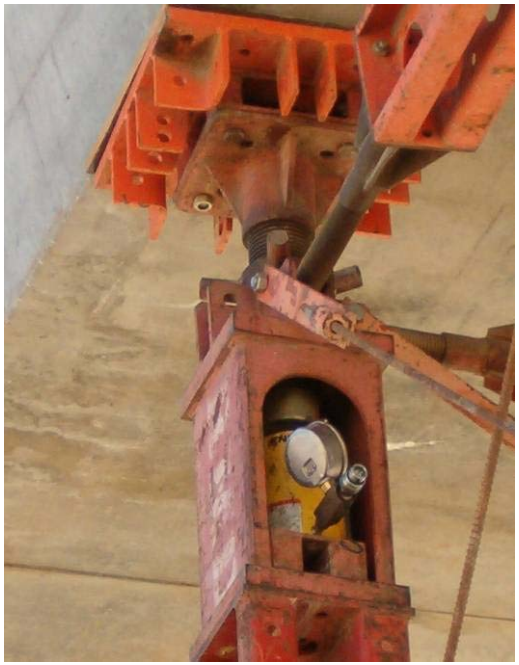
INCYE

Ocaña – La Roda
FERROVIAL

INCYE

Accès à l'Aéroport de Barajas, Madrid
OHL

INCYE



Chagement néoprène pont M-50, Madrid RADIALES UTE

INCYE

Viaduct Braga, Barcelos, Portugal
MONIZ DE MAIA

Soulèvement de P. S. en Piadela GAOS

INCYE

Système permettant de surélever le viaduc de 1,5m au-dessus du niveau initial, grâce à une rampe hydraulique, permettant la reconstruction des culées. Solution économique qui a permis de dégager les culées sans devoir démolir et reconstruire l'ensemble.

Chagement néoprène à Villafría-Rubena
CONSTRUCTORA HISPANICA

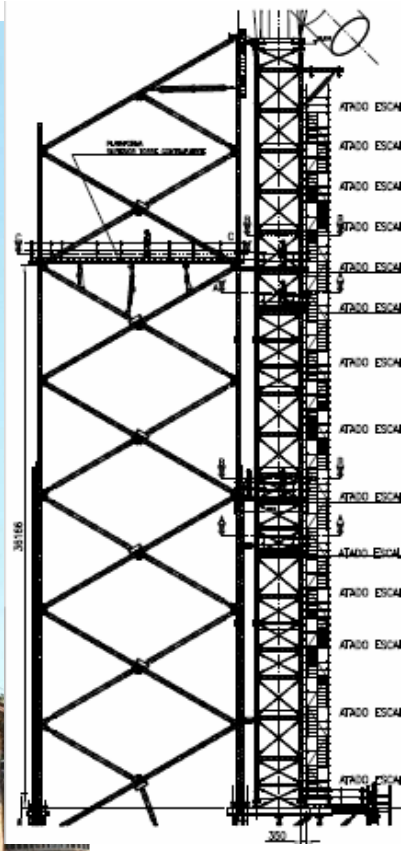
INCYE

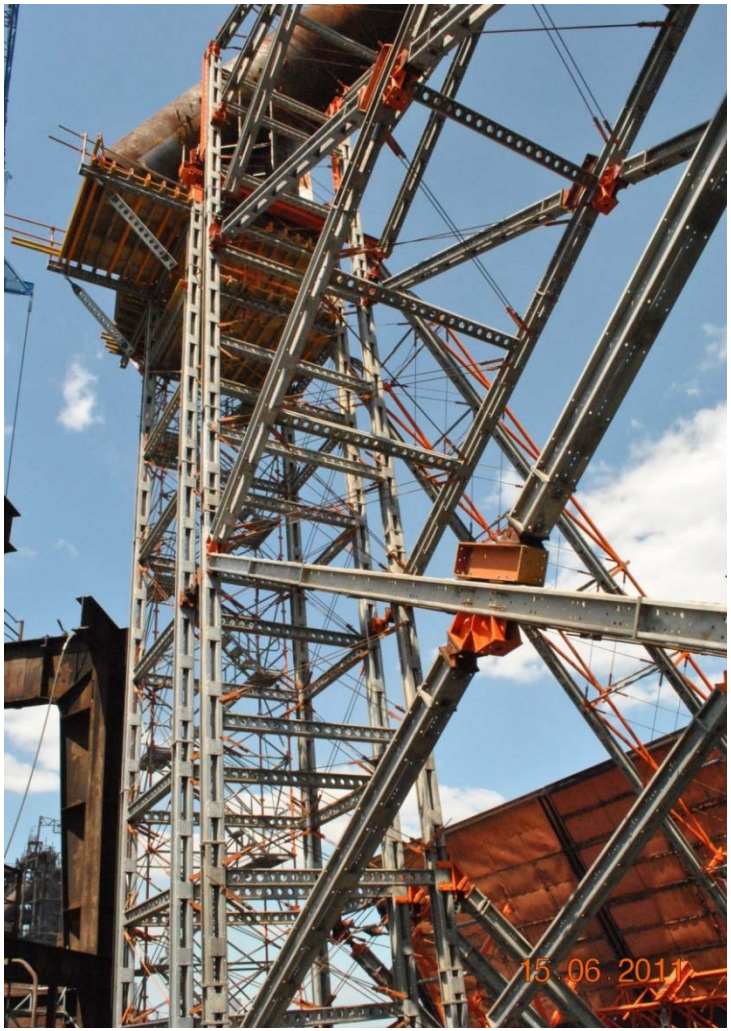
Système d'étayage à forte charge composé d'étais multiples **Megaprop**, combiné à un système hydraulique supérieur, permettant le levage du pont pour le changement des calles néoprène.

Étaiment 60 m. tubo Dowcomer fábrica Arcelor, Roumanie DURO FELGUERA

INCYE

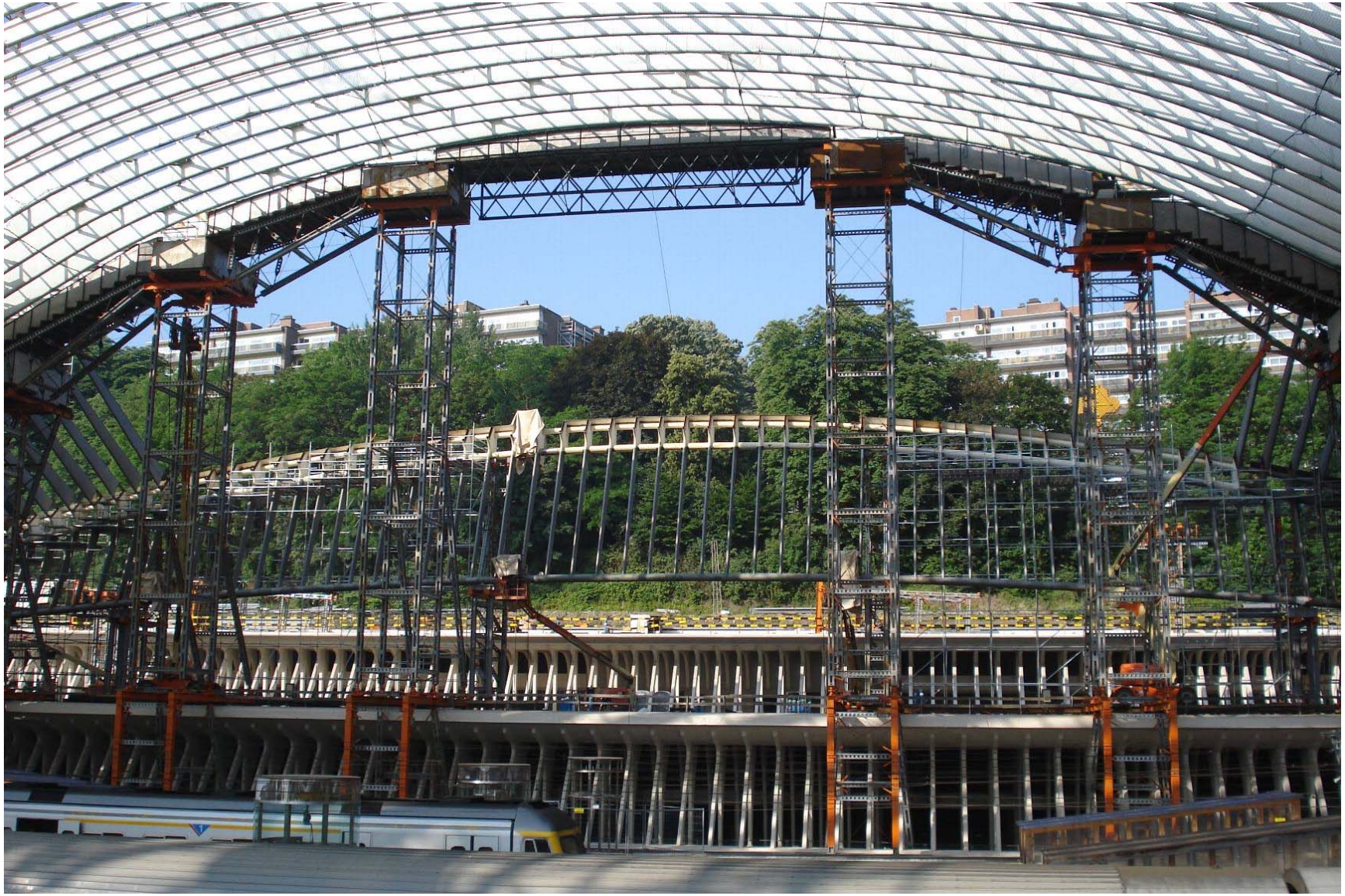
Tours d'étaiement à forte charge **Megaprop** pour supporter le tuyaux Downcomer se trouvant à 60 m de haut avec des charges de 600 Tn à reprendre. En raison de la composante élevée de la charge horizontale, il a été nécessaire de concevoir un treillis pour stabiliser la tour d'étaiement contre le renversement.





Station de Lieja, Belgique
Groupo Isolux-Corsán

INCYE



Tramway Ouargla, Algerie
ROVER ALCISA-ASSIGNIA-ELECNOR

INCYE