

# INCYE

## Étaisements, Butonnages et Étançonnements





### Rue Mallorca 234, Barcelone

Stabilisateur de façade mixte externe avec tours **Megaprop** et interne avec système de poutres et poulies **Superslim**.

Combiné à la pose d'écrans avec nos équipements tubulaires **Pipeshor** et les treillis **Granshor** pour la vidange de la terre pour les sous-sols.



### Ancien théâtre "Bellas Artes", San Sebastián

Dans le bâtiment historique de 1914, les deux façades ont été stabilisées avec des treillis **Granshor** et des passages piétons protégés ont été aménagés sous les structures. Nous avons également installé des structures de murs mitoyens.



### Rue Altamirano 35, Madrid

Tour de stabilisation mixte composée de poutres **Megaprop** dans la partie initiale de 5,8 m et de fermes **Granshor** dans le reste. Tous les balcons ont été étagés.



### Paseo de la Castellana 14, Madrid

Structure **Megaprop** pour l'étalement des deux façades et consoles de type **Superslim** et poutres en bois **T200** pour l'étalement de la corniche. Il était nécessaire de laisser 7m libres du côté du P° de la Castellana pour permettre l'accès au site et le chanfrein pour permettre le stockage des matériaux.



### Centre de congrès et d'expositions, León

Pour la transformation de l'ancienne sucrerie "Santa Elvira" en centre de conférences et d'expositions, nous avons fourni des stabilisateurs de façade composés de tours **Superslim** et **Megaprop** et de pannes **Superslim**. Ce bâtiment, construit en 1933, a été un point de repère industriel à León jusqu'en 1992.



### Rue Lagasca 38, Madrid

Stabilisation du noyau d'un escalier formé par des poutres **Megaprop** et **Superslim**.

Nous avons également stabilisé la façade et le mur mitoyen voisin.



### Av. Diagonal 414, Barcelone

Étançonnement interne avec tours **Megaprop** de 30 m de hauteur, boulonnées à des micropieux. Cette structure a été assemblée sans moyens auxiliaires à cause de l'existence des dalles.



### "Espacio Pereda" du Banco Santander, Santander

Stabilisateur de treillis **Megatruss** jusqu'à 5m de haut pour soutenir la façade de 27m de haut, complètement exposée au vent et sur laquelle est installée une grande toile. Cette conception permet le passage des camions et des machines à l'intérieur du bâtiment pendant l'exécution des travaux.



### Hôtel Oriol, Andorre

Étagage des murs mitoyens avec des fermes tubulaires légères **Lolashor** et des voiles de poutre **Superslim**. Ce système permet de franchir de grandes portées, en l'occurrence 14 m, avec des modules légers et manportables qui facilitent le montage à l'intérieur des bâtiments avant leur démolition.



### Rue Pont Codesal, Ourense

Étançonnement avec des portées jusqu'à 16 m, pour permettre la démolition des planchers et la construction ultérieure d'une nouvelle structure.



### Boulevard Magenta, 10e arrondissement de Paris

Stabilisateur intérieur avec cinq niveaux de pannes pour transformer en logements l'ancien bâtiment de tri postal datant de 1965.

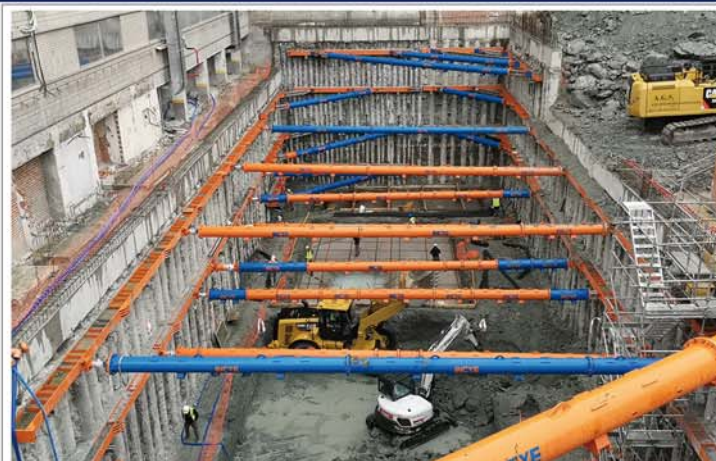


# Butonnage de parois



## Rue Rosalía de Castro 61-63, Vigo, Pontevedra

Solution mixte avec des tubes **Pipeshor** et des fermes **Granshor** pour le contreventement d'écrans sur 4 niveaux dans ce grand chantier de la zone Arenal de Vigo. Avec des longueurs de plus de 27 m, le système tubulaire sans contreventement aux niveaux inférieurs a facilité les travaux de fondation avec des micropieux.



## Résidentiel "Andén Retiro", Madrid

Butonnage à 5 niveaux ou notre système **Pipeshor** a démontré sa capacité de limiter l'encombrement pour permettre aux différents travaux de l'ouvrage, d'optimiser leurs temps de travail grâce à l'espaces rendu disponibles.



## Rue Can Oliva 69, Barcelone

**Pipeshor 6** est un contreventement tubulaire à forte charge qui résout les problèmes d'ancrage au sol sur le site. Les charges supportées étaient de 2300kN par étai et des longueurs allant jusqu'à 23m. Cela conduit à la possibilité de séparer les tuyaux jusqu'à 8m sans besoin de contreventement entre eux, ce qui laisse un espace maximum pour l'excavation et l'exécution de la structure définitive.



## Plate-forme du corridor L.A.V. Murcia- Almería, tronçon Nonduermas- Sangonera

Pose de parois moulées avec des tuyaux **Pipeshor** pour la construction du tunnel d'accès à la ville de Murcia. L'ADIF ne permettant pas l'ancrage au mur, nous avons résolu le problème en fabriquant des éléments permettant de suspendre les tuyaux à la face supérieure de la paroi moulée.



## Bâtiment "Jade Tower" à Benalmádena, Málaga

Nous avons conçu deux types d'utilisation pour les tuyaux **Pipeshor**: l'un avec plusieurs niveaux horizontaux contre les murs et l'autre dans un plan vertical dans lequel les charges sont transmises aux fondations.



## Rue Vázquez Varela 51, Vigo

Contreventement par micropieux avec trois niveaux d'étais **Pipeshor**. En raison de la pente de la rue, il n'y avait pas de mur adjacent pour ancrer les deux premiers niveaux. Nous avons donc conçu une structure qui recevrait la charge de ces étais et la détournerait vers une fondation ad hoc.



## Rue Mallorca 661, Barcelone

Excellente solution technique pour ce butonnage avec le système mixte **Granshor** et **Megaprop**, qui maximise l'espace libre pour faciliter l'excavation tout en s'adaptant aux exigences du client en termes de distance libre entre les supports de la parois.



### Centre de conférences Doña Letizia, Oviedo

Étaimements de la structure du toit réalisée avec des portiques et des tours **Megaprop** jusqu'à 35 m de hauteur. Un exemple clair de la grande polyvalence du mécano **Megaprop**.



### Hôtel Arenales del Sol, Alicante

Structure de tours **Megaprop** de plus de 25 m de hauteur pour supporter la toile de protection pour la construction d'un hôtel sur une zone côtière. Système qui permet de supporter des charges de vent élevées.



### Fontaine de Catalina de Ribera, Séville

Tour **Granshor** à contreponds pour stabiliser cette fontaine-monument fixée au mur des jardins de l'Alcazar, qui menaçait de s'effondrer.



### Commissariat de police, Villanueva de la Cañada

Le coffrage courbe **Reflex** résiste à des pressions de bétonnage allant jusqu'à 60 kN / m<sup>2</sup> et peut être facilement réutilisable d'un chantier à un autre, sans démontage, pour toutes les courbes d'un rayon supérieur à 2,5 m.



### Rue Marathon, Madrid

Coffrage pour dalles avec **Slimdek**, composé de poutrelles primaires et secondaires avec des étais allant jusqu'à 6 m de haut, comprennent un revêtement en contreplaqué.



### Rue Cea Bermúdez 3, Madrid

Structure pour la construction d'une piscine composée d'un étalement **Alshor**, de poutres **Superslim** et **T200** pour la construction de différentes dalles.

Pour la mezzanine, d'une surface de 30,40m x 23,90m, une dalle allégée de 1m d'épaisseur et de 8,70m de hauteur a été réalisée.



### Gratte-ciel "The Link", Paris

Pour la construction d'un mur à un seul côté, nous avons fourni des supports de bétonnage composés de poutres **Megaprop** et de profils **INCYE300** qui ont permis la construction de sections de 8,70 m de haut et de 4 m de long à une pression de 49 kN/m<sup>2</sup>.



### Église des Escolapios, Monforte de Lemos

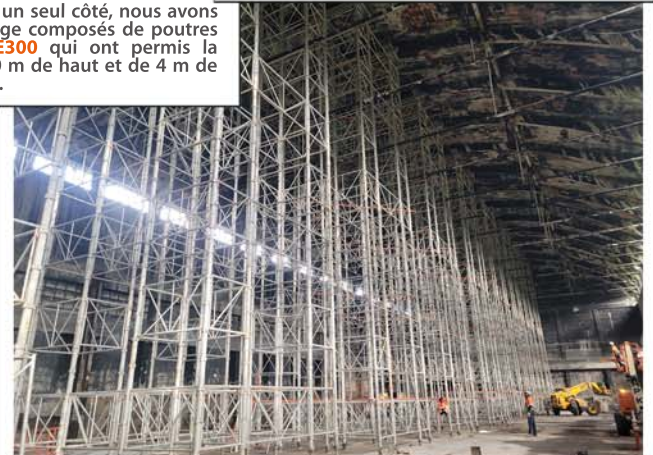
Étayage **Alshor** pour former une plate-forme de travail et arceaux d'étalement de voûte.

Depuis la plate-forme, une autre structure **Superslim** est placée pour soulever les voussours de la voûte de l'autel.



### Église - Cathédrale de Santa María la Vieja, Carthagène

Système modulaire **Superslim** pour former des structures qui entourent latéralement les piliers de la cathédrale. L'étalement **Kwikstage** a également été monté sur un support **Superslim** pour soutenir la voûte.



### Le bâtiment d'Iberdrola à CT LADA Langreo, Asturias

Tours d'étalement **Alshor** pour l'étalement des 42 fermes du toit de l'entrepôt à une hauteur de plus de 18m et qui servent à garantir la sécurité pendant le désamiantage des contreventements des fermes.



### Pont suspendu Périphérique Sud Talavera

Système de support innovant avec des poutres **Megaprop** «W» qui transfer la charge de toute la largeur du tablier (36 m) aux supports centrés sur les fondations des 2 piles temporaires centrales, minimisant ainsi le besoin de fondations dans le canal du fleuve Tajo.



### Viaduc la rivière Arlanzón, Burgos

Coffrage pour tablier de section variable jusqu'à 6 m de hauteur, étaitements **Kwistage**, cintre avec des profilés INCYE pour créer une passe-charretière et cintre avec des treillis H-33 pour franchir le passage de la rivière Arlanzón, laissant une portée libre jusqu'à 31 m.



### Viaduc Adelfas, T.G.V. Antequera- Granada

Solution de viaduc soutenue par l'étaiment **Kwistage**, profils jusqu'à 16 m et coffrage pour la solution de tablier de section variable.



### Viaduc Basagoiti, Mondragón

Coffrage des piles en "V" formé de poutres **Superslim** et **T200**. Cintre composé de treillis **R700** et de palées **Megaprop**.



### Pont du troisième millénaire pour l'Exposition universelle de Zaragoza

Structure des palées et système de support de coffrage **Megaprop** composé de poutres **Superslim** et **T200**, pour l'exécution de l'arc du pont du troisième millénaire, qui a servi d'entrée à l'Expo universelle de Zaragoza. Avec 246 m de longueur, c'est un record du monde pour un pont en arc à haubans en béton.



### Viaduc Palacios, T.G.V. Madrid- Galicia Tr. Cernadilla-Pedralba

Système d'étaiment **Kwistage** pour supporter les coffrages de voussoir constitués de poutres **Superslim** et **T200** pour la réalisation d'un viaduc à caisson. Il s'agit d'un système économique et performant pour la construction de ponts et viaducs de hauteurs moyennes, lorsque le sol a la capacité de charge adéquate.



### Voie express Camara de Lobos, Madère, Portugal

Exemple de combinaison de différentes solutions pour un système de cintres. Avec des tours **Megaprop** qui, en fonction de la portée, supportent des profilés standard ou des treillis **R700**. Permettant de soutenir un tablier en caisson avec des pentes longitudinales et des profondeurs transversales variables, en utilisant une structure de coffrage avec poutres **Superslim** et double niveaux de **T200**.



### Viaduc de Trapagarán

Exemple de combinaison de différentes solutions pour un système de cintres. Avec des tours **Megaprop** qui, en fonction de la portée, supportent des profilés INCYE standard ou des treillis **R700**, permettant de soutenir 4 types de différents tabliers, en utilisant une structure de coffrage avec des poutres **Superslim** et **T200**.



### Viaduc de Pintor Fierros, Asturias

Structure roulante pour l'élargissement du tablier du viaduc, sans interrompre le trafic. Structure composée de poutres **Superslim**, **Megaprop** et **Megatruss** (jusqu'à 5 m de hauteur et moment de flexion max. de 500 Tn/m)



### Port de Zumaia, Guipúzcoa

Structure **Megaprop** et profilés **INCYE-300** pour la plate-forme de support nécessaire pour qu'un des trains de chenilles de la grue puisse se déplacer le long de l'ensemble du quai pour sa réparation.



### P.S. Connexion Irún

Coffrage suspendu avec **Paraslim** pour la réalisation des ailes du tablier mixte (acier-béton).



### Pont ABBAS IBN ARNAS, Cordoba

Étaimement de l'arc métallique réalisé avec des palées provisoires **Megaprop** jusqu'à 32m de hauteur.

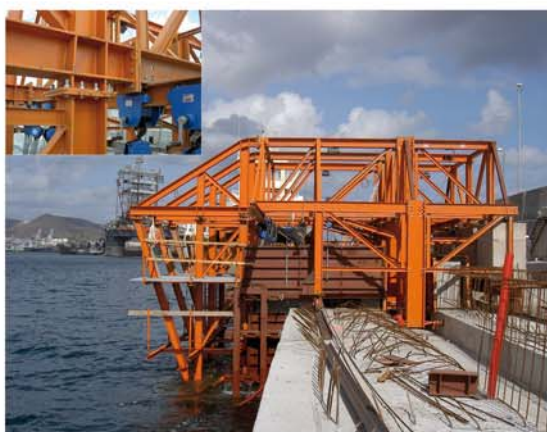


### Digue d'Alba, Santander

Structure en poutres **Megaprop** et réalisation d'une grille supérieure avec des poutres standard, qui permet de soutenir le coffrage pour le bétonnage sur site de la dalle du Digue d'Alba.



Passerelle piétonne de 33 m de longueur en treillis H33 et étaimements **Kwistage**.



### Port de Las Palmas de Gran Canaria

Structure roulante spécial pour bétonnage de 7,5 m de longueur par phase d'exécution. Equipé de palans pour le décrofrage et le déplacement de panneaux de coffrage métalliques spéciaux pour travaux partiellement immergés.



### Port de Motril, Granada

Pince à friction pour mouvement de blocs de 60 et 90 Tn.



### Tunnel Sierrapando, Var. Torrelavega

Coffrage tunnel métallique sur structure roulante à traction externe, avec vibreurs pneumatiques pour le coulage du tunnel.



### Station 5 de Mayo, métro L1, Panama

Grâce à la polyvalence du système mécano avec des poutres **Superslim**, des structures telles que celle illustrée sont possibles. Elles permettent le support pour bétonner la dalle du métro, laissant le passage des voies vides, un espace pour un tapis roulant ..., le tout combiné avec support dans la zone de la plate-forme avec système en aluminium **Alshor** à forte charge (120 kN par pied).



### Réservoir de Yesa sur le fleuve Aragón, Navarra

Pour la réalisation de la couche supérieure de béton du barrage, une "Rétromaestra" a été créée pour le coulage de la chape béton. Elle comprend des systèmes de réception, de transport et de distribution du béton. D'un système intégral de rails et de coffrage latéral en bande de béton, ainsi qu'un structure roulante ont été fournis pour les joints d'armature et de bétonnage du corps du barrage.



### Stade de football Ciutat de Valencia

Structure de support temporaire pour le toit du stade, réalisée avec des tours **Megaprop** (100 Tn/pied) placées sur les tribunes. Les charges sont descendues jusqu'aux fondations par des tubes verticaux **Pipeshor** installés sous les stands.



### Changer les combinaisons

Système d'étaimement de haute charges avec plusieurs poutres **Megaprop**, combiné avec un système hydraulique supérieur qui permet l'élévation du pont pour changer le néoprene.



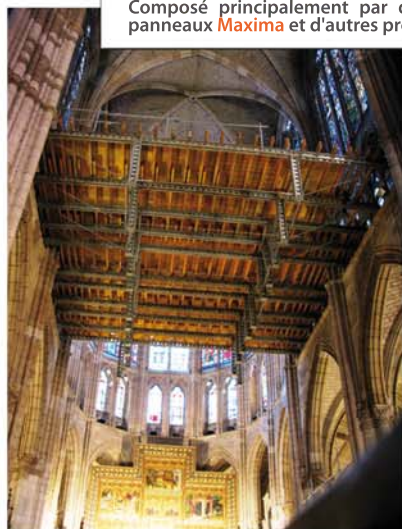
### Bureau du parc de matériaux INCYE, Espagne

Composé principalement par de poutres **Superslim**, de panneaux **Maxima** et d'autres produits INCYE.



### Usine Arcelor, Roumanie

Tours d'étaimement **Megaprop** de forte charge pour l'étaillage de tube Dowcomer à 60 m de hauteur et de charges de 600 tonnes. En raison de la composante de charge horizontale élevée, la conception d'un treillis de stabilisation intégré à était nécessaire.



### Cathédrale, León

Plates-formes de travail et de visiteurs maintenues par des corbeaux. Ils permettent un travail en toute sécurité sans endommager la structure de la cathédrale



### Passerelle Saint Antonio, Panama

Fabriquée avec des poutres et accessoires **Superslim** standard, elle est d'une longueur totale de 35 m avec un support intermédiaire. Les appuis (extrêmes et intermédiaires) sont réalisés avec des tours **Superslim** et les accès sont réalisés avec des escaliers spécialement fabriqués sur de l'étaimement **Kwikstage**.



### Tour et Chapiteau pour station-service, León

La polyvalence du mécano **Superslim** permet la création de structures de tours de support publicitaire et de verrière intégrée, comme celles de ce projet pour une station-service.

### Remodelage de la Plaza de España, Madrid

Surélévation du pont pour le remplacement des piliers réalisés avec des tours de type **Pipeshor** et **Megaprop**, tous surmontés de profils standards **INCYE**.



### Tour d'entraînement de pompiers, Guadalajara

Exemple d'utilisation comme mécano tridimensionnel du système **Superslim**, dans ce cas une tour a été reconstruite pour s'adapter aux besoins d'utilisation des pompiers et aux installations existantes du parc.

# INCYE

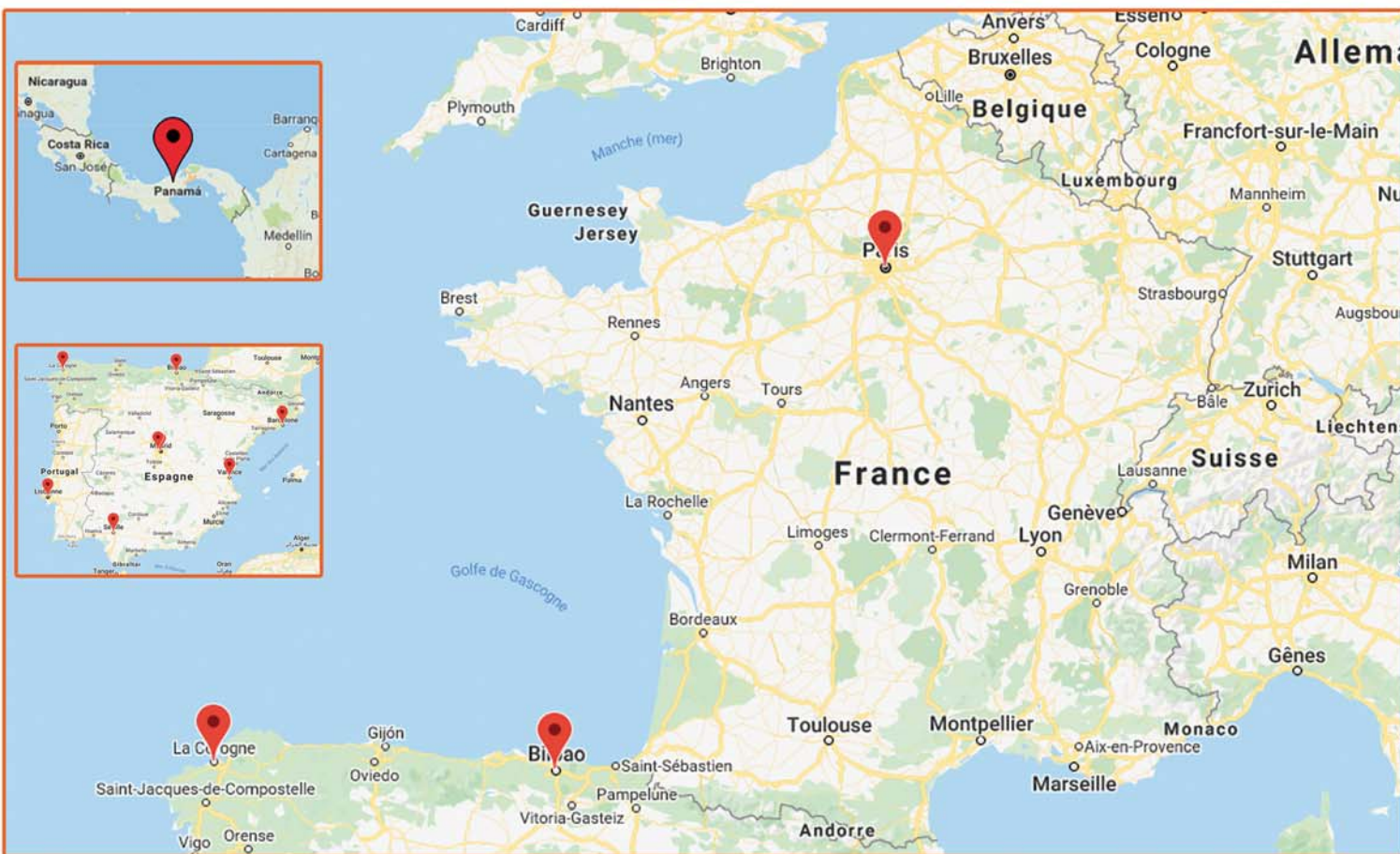
Nous sommes une société d'ingénierie dotée d'une solide expérience et d'un haut niveau de qualité dans les **étançonnements de façade**, les **butonnages des parois moulées**, de **pieux ou micropieux**, les **étais de grandes hauteurs/charges**, les **palées provisoires**...etc. Nous existons depuis 1991 par la multinationale RMD KWIKFORM.

Notre atout le plus important est la compétence acquise de notre personnel qui a conforté notre réputation tout au long de notre longue histoire.

En mars 2018, nous avons commencé un nouveau voyage sous le nom **d'INCYE**, avec la même équipe humaine, les mêmes installations et les mêmes produits de haute qualité qui nous ont toujours caractérisés.

Nous avons continué à nous positionner comme une entreprise unique en termes de solutions et de services clé en main des solutions provisoires. Nous sommes capables de faire face à tous les projets de génie civil et de bâtiment, quelle que soit leur complexité.

Nos installations nous permettent de fournir un service de haute qualité à nos clients, grâce à une capacité logistique, de fabrication standard et spéciale adaptée aux différents projets.



Portugal  
lisboa@incye.com



Panamá  
panama@incye.com



France  
Central  
T: 07 64 89 28 27  
paris@incye.com



Espagne  
Central  
T: +34 91 555 61 04  
info@incye.com

[www.incye.fr](http://www.incye.fr)