

Cimbras

v 2.3.1.

INCYE

www.incye.com



¿Quieres saber más sobre nuestras CIMBRAS?



más información



Conócenos

Somos una ingeniería de *estructuras metálicas temporales* con demostrada experiencia y alto nivel de calidad en **estabilizadores de fachada, acodalamientos de muros pantalla, cimbras y torres verticales de altas cargas**, entre otras soluciones.

Nacimos en el año 1991 de la mano de la multinacional RMD Kwikform.

Nuestro activo más importante son las *personas* y nos avala nuestra reputación conseguida a lo largo de nuestra larga historia.

En marzo de 2018 iniciamos una nueva andadura como **INCYE**, con el mismo equipo humano, instalaciones y productos de alta calidad que siempre nos ha caracterizado, manteniéndonos como una empresa única en cuanto a soluciones y servicios, capaz de afrontar cualquier proyecto de Obra Civil y Edificación, con independencia de su complejidad.

Nuestro Parque de Materiales y Maquinaria, ubicado en Torrejón del Rey (Guadalajara), ocupa una superficie total de 30.000 m², con una nave de fabricación de 2.100 m² y tres puentes grúa.

Estas instalaciones nos permiten dar un servicio de alta calidad a nuestros clientes, tanto en capacidad logística como en capacidad de fabricación de equipos estándar y especiales a medida para los distintos proyectos.



¿Qué es una *Cimbra*?

Definición

Una **cimbra** es una estructura metálica provisional de apeo vertical.

Al igual que todos los sistemas de **INCYE**, se trata de un mecano formado por piezas estándar que permiten un montaje sencillo y rápido.

Es un sistema ampliamente utilizado tanto en **edificación** como en **obra civil** y tan versátil que se ha empleado en las obras con múltiples objetivos

En **obra nueva**, las cimbras suelen utilizarse como base de apoyo al sistema de encofrado, para hormigonar elementos estructurales tales como forjados, tableros de puentes, vigas de cuelgue etc.



En **rehabilitación** pueden servir, por ejemplo, para **apear elementos estructurales** que se verán sobrecargados al realizar la demolición de otras partes de la estructura.

También como **plataforma** para retener los escombros debidos a una demolición e impedir que lleguen a un nivel inferior donde puede haber tránsito de personas.



Otras aplicaciones posibles son la generación de una plataforma para el tránsito de una máquina (excavadora, de brazo articulado, grúa etc) cuando la superficie del terreno no es lisa y adecuada para el tránsito de las mismas, o servir de base de apoyo a un sistema hidráulico para el cambio de los neoprenos de un puente, por ejemplo.º

Nuestros SISTEMAS y sus ventajas

Kwikstage - ventajas del sistema



Este sistema está fabricado en **acero** y posee una capacidad de carga de hasta **75kN por pie**.

- **Es rápido y fácil de montar:** las horizontales y diagonales se fijan a los verticales utilizando conectores cautivos de cuña, lo que elimina la necesidad de arriostamientos transversales.
- Los **patrones regulares de los nudos de conexión** y exclusivos elementos de unión reducen los tiempos de montaje e inspección de seguridad.
- **Cabezales y bases para apoyo inclinado** eliminan la necesidad de utilizar cuñas de madera para resolver los problemas de terreno inclinado y losas de canto variable.
- El **poco peso del equipo y el reducido número de componentes** disminuyen aún más los costes en equipo y productividad en la obra.



Alshor - ventajas del sistema

Este sistema, fabricado en aluminio y con una capacidad de carga de hasta **120kN por pie**, presenta muchas peculiaridades que le hace destacar respecto al resto de cimbras:

- Es un sistema de **descarga rápida**, mediante el cual, y una vez que el hormigón dispone de la capacidad suficiente para soportar su propio peso y permitir el descimbrado, se libera la carga del gato mecánico de una manera sencilla, evitando esfuerzos innecesarios a los operarios que manipulan la cimbra a la vez que se evita dañar los manerales de dichos gatos mecánicos.
- Se puede montar el castillete en el suelo y, una vez conformado, se puede levantar con un medio auxiliar, minimizando así los trabajos en altura y reduciendo considerablemente los tiempos de montaje.
- Su **gato mecánico** presenta un recorrido de 125 cm y su sistema de medida incorporado facilita las labores de nivelación.
- Dispone de un sistema de **autolimpieza** que evita que el hormigón y otros elementos puedan rellenar los canales de la rosca y así se evita que el maneral quede bloqueado.
- Destaca también que el gato permite una rotación combinada de 10° y 2,5°, permitiendo una cierta inclinación de la base y reduciendo la excentricidad de la carga.



Gracias a todo lo anterior, el sistema **Alshor** se confiere como el mejor sistema de cimbra con el que hoy en día se puede contar para la realización de losas.

Nave de Iberdrola en CT LADA

Langreo, Asturias

Torres de cimbra **Alshor** para el apeo de las 42 cerchas de la cubierta de la nave a más de 18m de altura y que sirven para garantizar la seguridad mientras se retira el amianto de los tirantes de las cerchas.







Módulo Técnico C.U.V.I.

Vigo, Pontevedra

Original estructura diseñada por el arquitecto **Alfonso Penela** para el *Módulo Tecnológico Industrial en el campus de Vigo*. Para esta ocasión, **INCYE** diseñó, suministró y montó cimbra

Kwikstage con encofrado **SS + T200** para la ejecución de la losa superior situada en el extremo del voladizo del edificio cuyos muros, a su vez, descansaban sobre torres de alta carga **Megaprop**.

Antiguo Canódromo (1961)

Madrid

Restauración de la marquesina del antiguo canódromo de Madrid construido en 1961. En este caso diseñamos y suministramos un apeo con cimbra

Kwikstage para mantener la cubierta de estructura laminar de hormigón armado proyectada en el estudio de **Eduardo Torroja**.





Calle Cea Bermúdez 3

Madrid

Para la construcción de una piscina cubierta se instaló un sistema compuesto por cimbra **Alshor**, viga **Superslim** y viga de madera **T200** para la realización de distintas losas.

Para la entreplanta, con una superficie de 30,40m x 23,90m, se realizó una losa aligerada de 1m de espesor y 8,70m de altura.

Laboratorio Normon

Tres Cantos, Madrid

Para la realización de los forjados de los distintas plantas, se empleó nuestra cimbra de aluminio **Alshor** con soporte del sistema

de encofrado formado por nuestras vigas **Superslim + T200** sobre las que se colocará el forro de encofrado.





Calle Hernán Cortés 11

Santander, Cantabria

Para el apeo de cornisas del edificio bancario se diseñó una estructura de cimbra **Kwistage**, prestando especial atención a

la protección de los elementos ornamentales que componen la fachada.

Ikastola Orixe

San Sebastián, Guipúzcoa

El apeo de cornisa durante las labores de rehabilitación lo solucionamos con la instalación de una cimbra **Kwistage**. Aquí también se puede encontrar un ejemplo de estabilizador de fachada exterior realizado con el sistema **Superslim**.





Edificio de la Auroridad Portuaria

Bilbao, Vizcaya

Suministro de cimbra **Kwistage** y encofrado formado por vigas **Superslim** y vigas de madera **T200** para la ejecución de una losa de 2,7 m de canto.
Para resolver el plano inclinado que tenía la losa, se utilizó el

sistema **Superslim** para la realización de unas **cerchas** triangulares que ayudaron a trasladar las cargas verticales a la cimbra evitando trasladarle las cargas horizontales debidas a dicho plano inclinado.

Sede IMDEA

Madrid

Solución con cimbra **Kwikstage** y sistema de encofrado tipo **Superslim** + **T200** con forro tricapa, para la realización de

las losas con planta curva y pendiente lateral en la sede del instituto Imdea en Pozuelo de Alarcón.



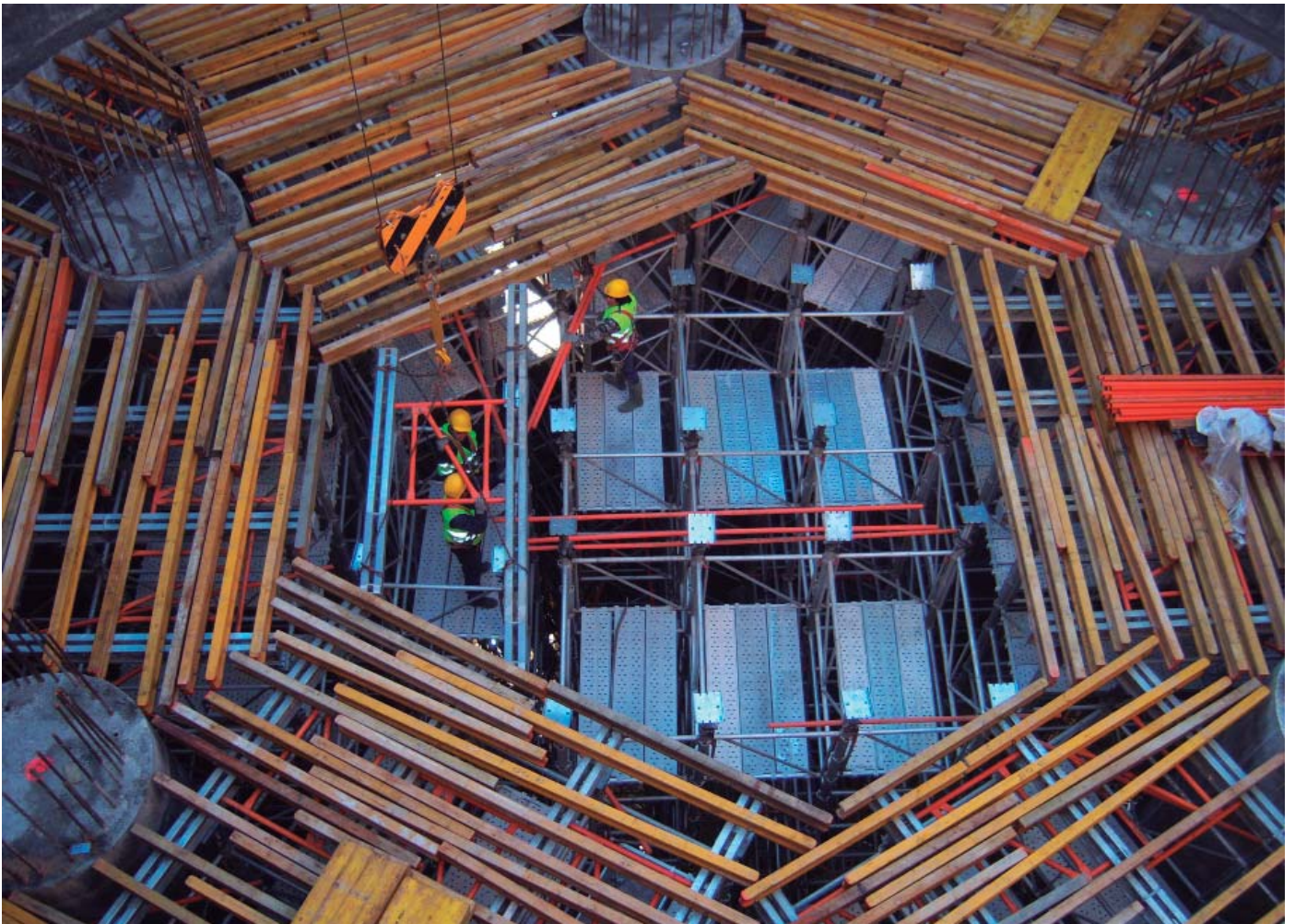


Fábrica de Cements Molins

Sants Vicenç dels Horts, Barcelona

Para la ejecución de la losa superior del Horno de Harina Cruda con un espesor de 1,5m, se proyecta solución mediante cimbra de aluminio **Alshor** para una altura superior a 25 metros, sobre la

que se sitúa el sistema de encofrado compuesto por vigas **Superslim** y vigas **T200** para soporte del forro de encofrado final.



Estadio de fútbol "Santiago Bernabéu"

Madrid



Plataforma formada por cimbra **Kwistage**.
El objetivo de esta plataforma es la de servir de superficie de

apoyo para los **PEMP**, de manera que se pueda alcanzar con ellos, la cota de la cubierta.

Plataforma realizada con cimbra **Kwistage**, vigas **Superslim** y **T200** para impedir la caída de escombros procedentes de la

demolición de las torres de evacuación **A** y **D** del estadio.





Iglesia San Francisco

Alfaro, La Rioja

Apeo de tres arcos con daños estructurales de gravedad.
En esta ocasión se soluciona con cimbra **Kwikstage** para el

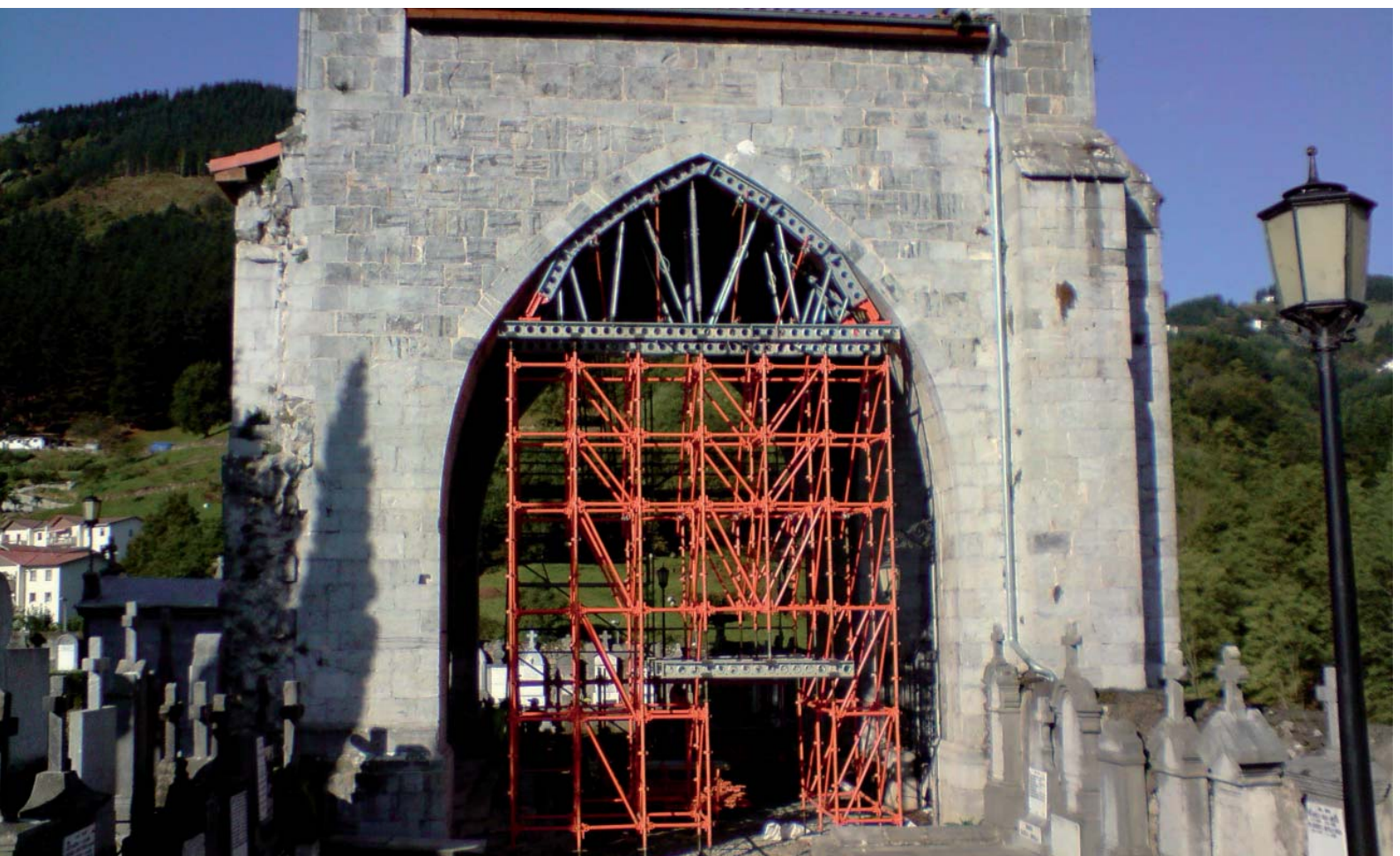
apoyo de la estructura modular, fabricada con vigas **Superslim** y vigas de madera **T200**, que se amolda a cada arco.

Cementerio de Olaso

Elgóibar, Guipúzcoa

Apeo de arco ojival formado por cimbra **Kwikstage** sobre la que se coloca estructura formada por nuestras vigas metálicas

tipo **Superslim** y **tensores** que permite la correcta adaptación del apeo a la geometría del arco.

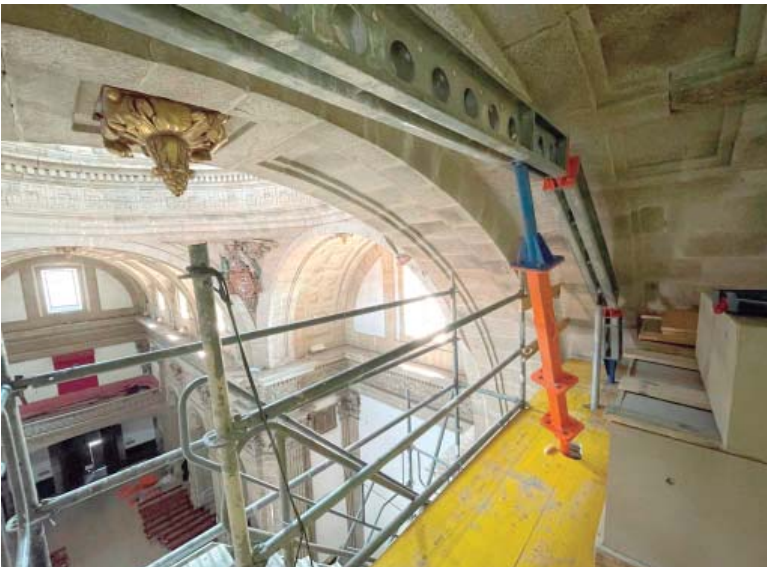


Iglesia Ntra. Sra. de la Antigua

Monforte de Lemos, Lugo

Como parte de las actuaciones de rehabilitación para la recuperación de los desperfectos sufridos a consecuencia del terremoto de Lisboa de 1755.

Para ello diseñamos, suministramos y montamos una **plataforma de trabajo** con cimbra **Alshor** y encima de ella, colocamos otra estructura **Superslim** para la **elevación de las dovelas** de la bóveda del altar que descendieron como consecuencia del cataclismo.



Catedral Sta. María la Vieja

Cartagena, Murcia

Para la rehabilitación de la Catedral datada en los siglos XIII- XIV, diseñamos, suministramos y montamos diferentes estructuras:

La que apea la bóveda, realizada con cimbra **Kwikstage** sobre un pórtico de vigas **Superslim**, permitiendo así el paso a través de la puerta.

Las que abrazan y apean lateralmente los pilares, con nuestro sistema modular **Superslim**.



Calle Embajadores 266

Madrid

Se emplea una solución de cimbra tipo **Alshor** para permitir la realización de las losas de las terrazas que aparecen en plantas 3ª, 4ª y 5ª de los dos bloques.



Escuela de Policía

Ávila

Se emplea nuestro sistema de cimbra **Kwistage** como soporte de encofrado formado por vigas **Superslim + T200** sobre las que colocar el forro tipo tricapa para la realización de la losa de cubierta.



Torre entrenamiento bomberos de Miribilla

Bilbao, Vizcaya

Cimbra **Kwistage** para apeo de plataforma de trabajo y encofrado vertical de los muros.

Se realizó esta solución ya que, dada la singularidad estética del edificio, realizar los encofrados con sistemas trepantes convencionales no era una opción en los primeros metros del mismo.



Palacio de Congresos "DOÑA LETIZIA"

Oviedo, Asturias

Para el apeo de las distintas "costillas" metálicas que constituyen la estructura de esta obra del arquitecto *Santiago Calatrava*,

se suministró cimbra tipo **Kwistage** lo que permitió adaptarse a zonas de apoyo y a las distintas alturas.





Línea 10 Metro - escaleras

Madrid

Para la realización de las escaleras de acceso a vestíbulo y andenes, se emplea nuestra cimbra **Kwistage** con encofrado

formado por vigas **Superslim** y **T200** sobre la que colocar el forro de encofrado tipo fenólico.

Metronorte- escaleras de emergencia

Madrid

Cimbra **Kwistage** con encofrado formado por vigas **Superslim** y **T200** sobre la que colocar el forro de encofrado tipo fenólico.

También fue necesaria la instalación de un **paso de obra** para

permitir la circulación de los servicios de suministro a la misma, por lo que diseñamos e instalamos un paso de obra formado por nuestros perfiles tipo **INCYE 340** de 9 metros de longitud, apoyados en puntales **Megaprop**.



25/10/2006



Línea 1 Metro

Panamá City, Panamá

Para la realización de las losas de las distintas estaciones subterráneas, se emplea nuestra cimbra tipo **Alshor** con encofrado

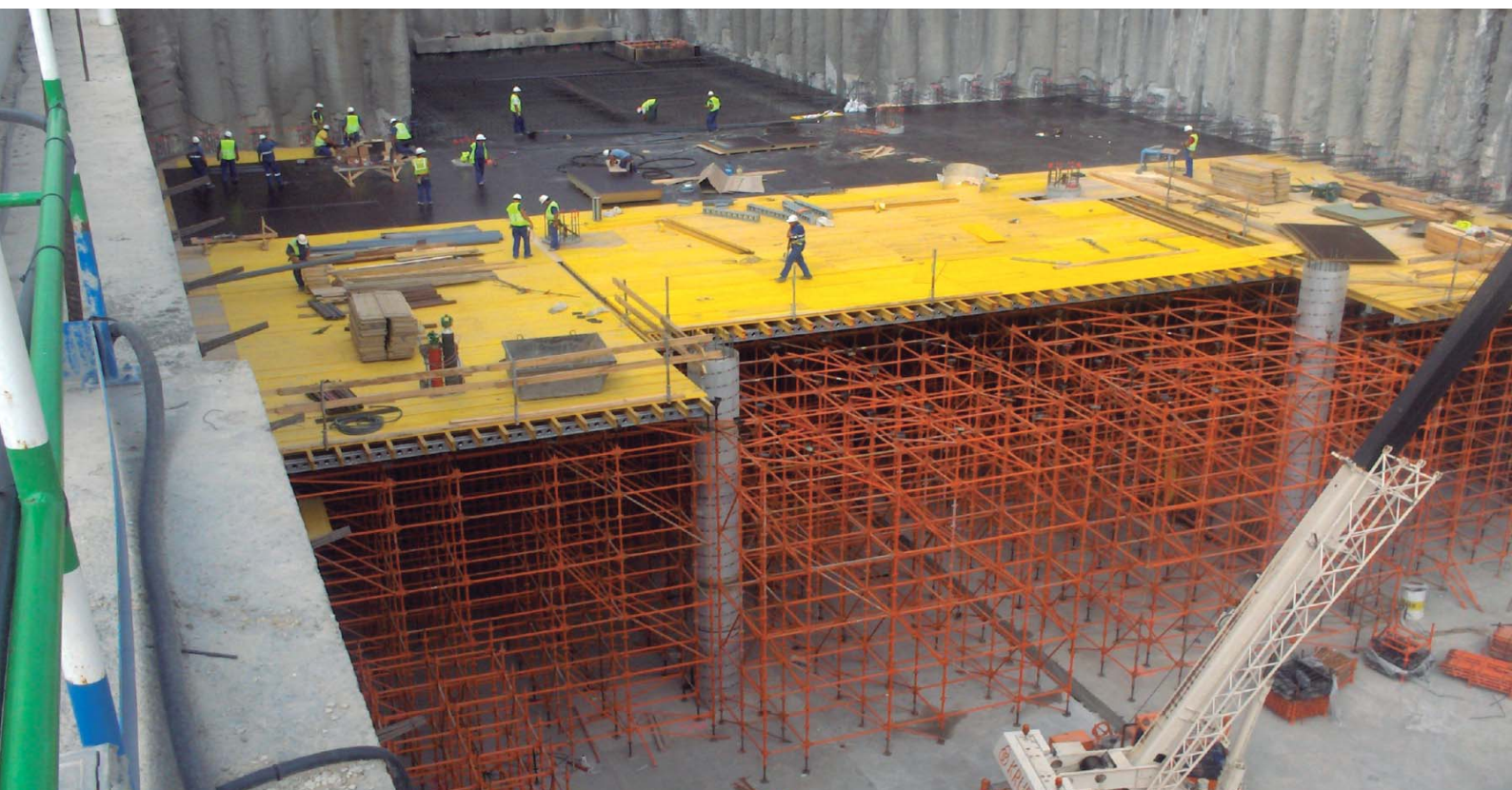
formado por vigas **Superslim** y **T200** sobre la que colocar el forro de encofrado tipo fenólico.

Estaciones Línea 3, Metro

Madrid

Para la realización de la losa de vestíbulo en diferentes estaciones, se emplea nuestra cimbra **Kwistage** con encofrado

formado por viga **Superslim** y viga de madera **T200** sobre la que colocar el forro de encofrado tipo fenólico/tricapa.





Cocheras Metro Línea 9 Metro

Barcelona

Solución para ejecución de la losa empleando cimbra de aluminio **Alshor** para soporte de mesas de encofrado completas. Esta disposición permitió su desplazamiento gracias a un

sistema de ruedas específico lo que permitió un máximo rendimiento en la ejecución de los trabajos.





Línea 1 Metro - tramo elevado

Panamá City, Panamá

Para el hormigonado del dintel situado sobre pilar doble para apoyo de las vigas de la L1 a la salida de la estación de "San Miguelito", suministramos cimbra cuajada **Kwikstage** así como

la estructura formada por vigas **Superslim** y **T200** sobre las que se colocó el forro de encofrado.

Fundación Hortensia Herrero

Valencia

Trabajos de rehabilitación del histórico Palacio de los Catalá de Valeriola del siglo XV para la habilitación de un Centro de Arte Contemporáneo perteneciente a esta fundación.

En esta ocasión, instalamos unos caballetes de cimbra **Kwistage** para el apeo de forjados mientras se reconstruía el muro de carga definitivo.





Soho Mall

Panamá City, Panamá

Encofrado de losa realizado con mesas independientes del sistema **Alshor** y dos niveles de vigas de aluminio. Estas mesas se desplazan horizontalmente sobre losa inferior con

ruedas y verticalmente para pasar a siguiente planta, con gancho "C" adaptándose a las distintas alturas libres, con capacidades de carga de hasta 120 kN por pie.

Ciudad Hospitalaria

Panamá

Para la realización de las losas de las distintas plantas se emplea nuestra cimbra tipo **Alshor** con encofrado formado por vigas

Superslim y **T200**.



Nueva Terminal Aeropuerto Tocumén

Panamá City, Panamá



Estructura realizada con cimbra **Kwistage** para el apeo del anillo de la cubierta central.

Para la realización de las losas se emplea nuestra cimbra de aluminio **Alshor** con encofrado formado por vigas **Superslim** y **T200**.



Nuestras Certificaciones

Certificado ES12/12058

El sistema de gestión de

INGENIERÍA DE CIMBRAS Y ENCOFRADOS IBÉRICA, S.A.

C/ Joaquín Turina, 2, Pl.0, Pta. 5
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

ha sido evaluado y certificado en cuanto al cumplimiento de los requisitos de

ISO 9001:2015

Para las siguientes actividades

Diseño, venta, alquiler, fabricación y montaje de encofrados, cimbras y productos relacionados con el sector de la construcción e Ingeniería civil.

en/sede los siguientes emplazamientos

C/ Joaquín Turina, 2, Pl.0, Pta. 5 - 28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)
Parque de Materiales: Ctra. Galápagos, 1 - 19174 Torrejón del Rey (Guadalajara)

Este certificado es válido desde
24 de junio de 2021 hasta 6 de junio de 2024.
Edición 5. Certificado con SGS desde junio de 2012.
Expiración del ciclo anterior: 06/06/2021.
Auditoría de renovación: 02/06/2021.

Autorizado por



Dirección de Certificación

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U.
C/Trespaderme, 29, 28042 Madrid, España.
t 34 91 313 8115 www.sgs.com

Página 1 de 1



Este documento es emitido por SGS bajo sus condiciones generales de servicio, a las que se puede acceder en http://www.sgs.com/terms_and_conditions.html. La responsabilidad de SGS queda limitada en los términos establecidos en las citadas condiciones generales que resultan de aplicación a la prestación de sus servicios. La validez del presente documento puede ser comprobada en <http://www.sgs.com/certificates-verification> o directamente en el sitio web de SGS. El presente documento no puede ser alterado ni modificarse, si en su contenido se ha producido un error de impresión, SGS se reserva los derechos legales que corresponden para la defensa de sus legítimos intereses.

Desde 2012, **INCYE** está certificada en "Calidad" y "Seguridad y Salud" de acuerdo con las normas **ISO9001** e **ISO45001** (antigua OHSAS18001) en todos sus procedimientos.

Copia de estos certificados y de nuestra "Política de Calidad" pueden ser descargados desde nuestra web www.incye.com

Certificado ES22/00000542

El sistema de gestión de

INCYE, ESTABILIZADORES, ACODALAMIENTOS Y CIMBRAS, S.A.U.

Pol. Ind. 0, C/ Joaquín Turina, 2, Pta 5, 28224 Pozuelo de Alarcón, Madrid

ha sido evaluado y certificado que cumple con los requisitos de

ISO 45001:2018

Para las siguientes actividades

Diseño, venta, alquiler, fabricación y montaje de encofrados, cimbras y productos relacionados con la construcción y la ingeniería civil.

Este certificado es válido desde 19 de septiembre de 2022 hasta 19 de septiembre de 2025 y su validez está sujeta al resultado satisfactorio de las auditorías de seguimiento.
Edición 1. Certificada con SGS desde 19 de septiembre de 2022.
Actividades certificadas realizadas por emplazamientos adicionales enumerados en las páginas siguientes.

SGS International Certification Services Iberica, S.A.U.
C/Trespaderme, 29, 28042 Madrid, España
t+34 91 313 8115 - www.sgs.com





Este documento es un certificado electrónico válido para el uso comercial del Cliente (a no ser que esté permitida la versión impresa del certificado electrónico y se considere como una copia). Este documento es válido para la Compañía según sus Condiciones Generales de Servicio de certificación disponibles en los términos y condiciones (SGS) de nuestra página web www.sgs.com/terms_and_conditions.html. La responsabilidad de SGS queda limitada en los términos establecidos en las citadas condiciones generales que resultan de aplicación a la prestación de sus servicios. La validez del presente documento puede ser comprobada en <http://www.sgs.com/certificates-verification> o directamente en el sitio web de SGS. El presente documento no puede ser alterado ni modificarse, si en su contenido se ha producido un error de impresión, SGS se reserva los derechos legales que corresponden para la defensa de sus legítimos intereses.



Página 1/2

Nuestras *Especialidades*



Estabilizadores de fachada



más información



más información



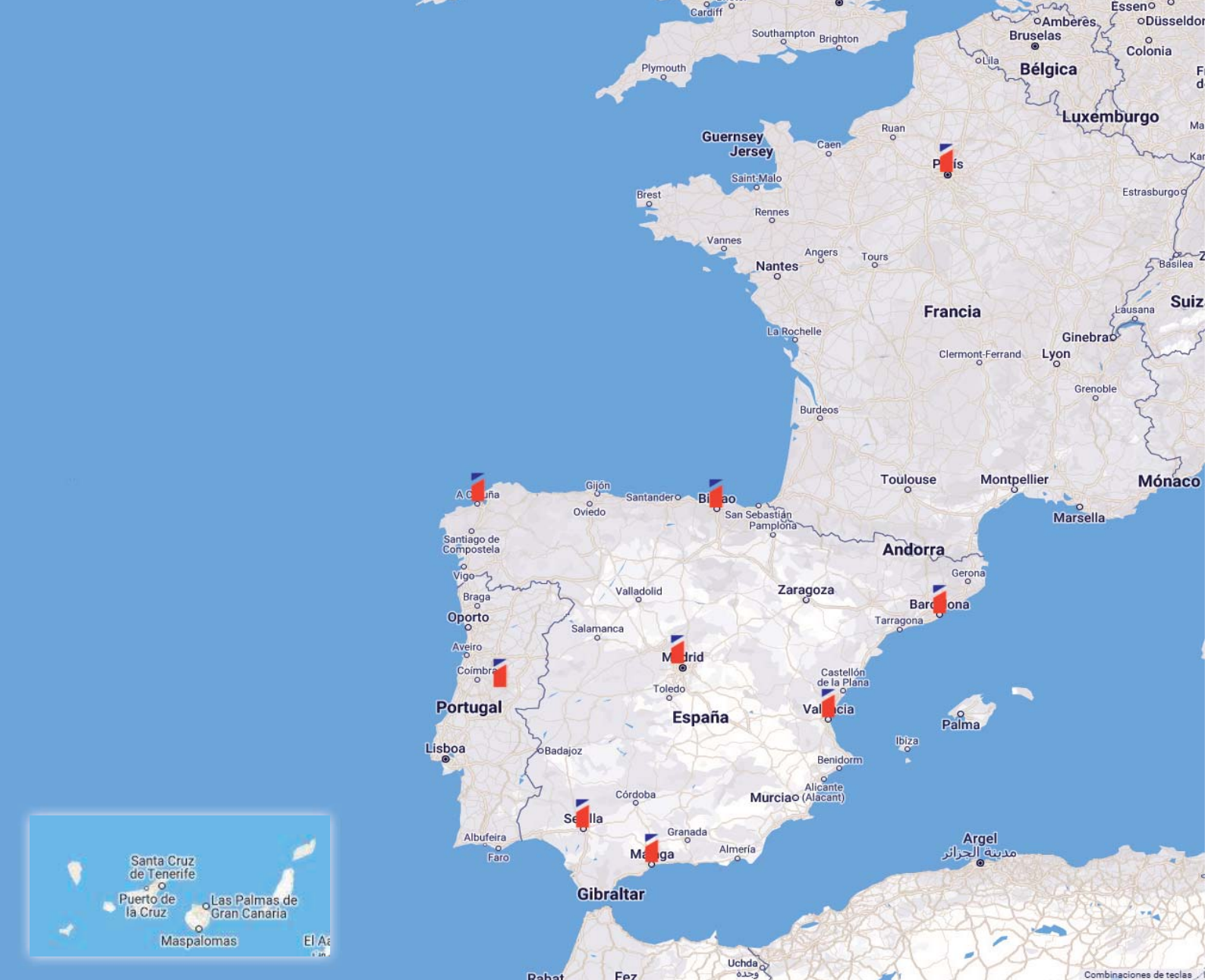
Acodalamientos



Torres de Alta Carga



más información



Central Ibérica

C/ Joaquín Turina 2, Planta 0 oficina 5
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

Teléfono: 915 556 104
e-mail: info@incye.com

Parque de Materiales
Carretera de Galápagos km. 1,200
19174 Torrejón del Rey, Guadalajara



Central Francia

10, rue de Penthièvre
75008 Paris

Teléfono: 07 64 89 28 27
e-mail: info@incye.com

Parque de Materiales
Transports Trouvé
Avenue des Verriers
02600 Villers Cotterets