



# INCYE

v 2.5.1.

[www.incye.fr](http://www.incye.fr)





**Immeuble Le Printemps, Juan-les-Pins**

Butonnage de 24m de longueur avec le système **Pipeshor** d'une poutre de couronnement sur une paroi de soutènement en pieux sécants.

Ce système permet laisser des grands espaces vides pour une optimale excavation



**23, rue Raymond Patenotre, Rambouillet**

Butonnage d'un ensemble de voile par passe sur lierne métallique périphérique et butons type **Pipeshor**, d'un bâtiment sur 3 faces, de dimension de 34m x 24m.



**25-35 Avenue Jean Jaurès, Ciboure Iturrialde**

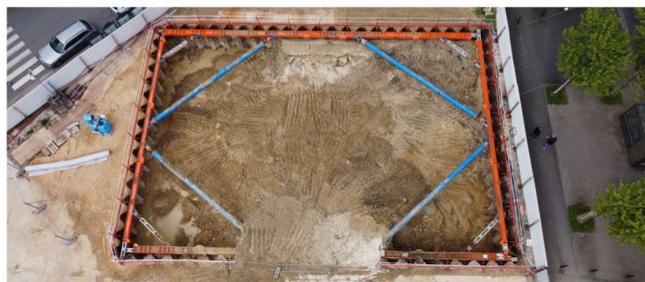
Butonnage de parois moulées avec des tuyaux **Pipeshor 4L, 4S et 6**, avec des longueurs allant jusqu'à 15,20m.

- Butons **horizontaux** de 15,20 m ancrés à la poutre de couronnement ou à des liernes métalliques INCYE.
- Butons **obliques** de 13,20 m et 20° avec l'horizontale ancrée à la paroi et à une semelle



**Immeuble Lekua, Bayonne**

Excellente solution technique pour ce butonnage avec le système mixte **Granshor et Pipeshor**, qui maximise l'espace libre pour faciliter l'excavation, tout en s'adaptant aux exigences du client en termes de distance libre entre les supports de las parois.



**Relis des Alouettes, Maisons-Alfort**

Butonnage de palplanches :

Le système utilise des éléments **Pipeshor** associés à des liernes **INCYE 300**. Les liernes sont posées sur des consoles métalliques fournies par **INCYE**.



**Cogedim Club, Boulevard des Poilus, Aix-en-Provence**

Butonnage d'un ensemble de pieux sécants sur lierne métallique périphérique et butons type **Pipeshor**, d'un bâtiment sur 4 faces de dimension de 28m x 22m.



**Parking A Briand, Sète**

Système de butonnage des parois moulées d'un parking souterrain :

Le système prévoit une portée des butons de 50m, avec un appui intermédiaire conçu par **INCYE**.

Deux types de butons sont utilisés :

- Des butons **Pipeshor** pour des portées de 20 à 25m.
- Des butons treillis **Granshor** pour des portées atteignant 50m.



**SCI Poilvira SCI Antovira 14, Aix-en-Provence**

Butonnage avec système tubulaire **Pipeshor**, longueur maximale 19,35 m. Les butons sont montés entre une lierne métallique, qui est fixée sur une paroi de pieux sécants et sur une lierne en béton de l'autre côté. Effort à reprendre: 155 daN/ml.

# Étançonnements de façades



## Commissariat central, Nice

Les 6 façades principales du bâtiment de plus de 50.000 m<sup>2</sup> ont été stabilisées. Pour les façades extérieures, des tours mixtes composées de poutres **Megaprop** et de treillis **Granshor** ont été utilisées. Pour le raidisseur intérieur, les systèmes **Superslim** et **Lolashor**.



## Grand Hôtel Couttet, Chamonix

Raidisseur interne de trois bâtiments, à l'aide du système **Superslim** et de tendeurs carrés de 80mm. Ce système est entièrement manuable, ce qui permet un assemblage à l'intérieur du bâtiment sans avoir recours à des moyens de levage.



## Rue du Ravelin et Rue du Coulommère, Troyes

La façade principale est stabilisée à l'aide d'un système de poutres en treillis extérieures en profilés **Granshor**, associé à un contrepoids en lest béton pour assurer l'équilibre et la stabilité.



## "Espacio Pereda" du Banco Santander, Santander, Espagne

Stabilisateur de treillis **Megatruss** jusqu'à 5m de haut pour soutenir la façade de 27m de haut, complètement exposée au vent et sur laquelle est installée une grande toile. Cette conception permet le passage des camions et des machines à l'intérieur du bâtiment pendant l'exécution des travaux.



## Maison du Diocèse, Nice

Stabilisateur mixte: Le système intègre un raidisseur intérieur composé de poutres **Lolashor** et de poutres **Superslim**, deux éléments maniables, reliés à un stabilisateur extérieur en poutres treillis **Granshor**. Ce dernier repose sur des fondations profondes constituées de micropieux.



## 41 Rue Victor Léon, Ramatuelle

Stabilisation des murs mitoyens avec des poutres **Superslim**.



## 18 Rue de la République, Saint-Germain-en-Laye

Raidisseur interne, à l'aide du système **Superslim** et de tendeurs carrés de 80mm. Ce système est entièrement manuable, ce qui permet un assemblage à l'intérieur du bâtiment sans avoir recours à des moyens de levage.



## Edif Les Variétés, Toulouse

Utilisation de fermes maniables en éléments **Superslim** pour le soutènement des murs mitoyens



## Boulevard Magenta, 10e arrondissement de Paris

Stabilisateur intérieur avec cinq niveaux de pannes pour transformer en logements l'ancien bâtiment de tri postal datant de 1965.



## 46 rue de la République, Montauban

Confortement de la façade de 14 m de haut sur la place du Coq avec le système de maintien **Granshor** fixé sur des lests en béton et liaisonné à des poutres **Superslim** sur la façade. La mise en place de cette solution a permis de redonner la circulation aux piétons, jusqu'alors fermée par un échafaudage imposant.



## Centre de conférences Doña Letizia, Oviedo, Espagne

Étaimements de la structure du toit réalisée avec des portiques et des tours **Megaprop** jusqu'à 35 m de hauteur. Un exemple clair de la grande polyvalence du mécano Megaprop.



## Hôtel Arenales del Sol, Alicante, Espagne

Structure de tours **Megaprop** de plus de 25 m de hauteur pour supporter la toile de protection pour la construction d'un hôtel sur une zone côtière. Système qui permet de supporter des charges de vent élevées.



## Fontaine de Catalina de Ribera, Séville, Espagne

Tour **Granshor** à contrepois pour stabiliser cette fontaine-monument fixée au mur des jardins de l'Alcazar, qui menaçait de s'effondrer.



## Commissariat de police, Villanueva de la Cañada, Espagne

Le coffrage courbe **Reflex** résiste à des pressions de bétonnage allant jusqu'à 60 kN / m<sup>2</sup> et peut être facilement réutilisable d'un chantier à un autre, sans démontage, pour toutes les courbes d'un rayon supérieur à 2,5 m.



## Rue Marathon, Espagne

Coffrage pour dalles avec **Slimdek**, composé de poutrelles primaires et secondaires avec des étais allant jusqu'à 6 m de haut, comprennent un revêtement en contreplaqué.



## Rue Cea Bermúdez 3, Madrid, Espagne

Structure pour la construction d'une piscine composée d'un étaieement **Alshor**, de poutres **Superslim** et **T200** pour la construction de différentes dalles. Pour la mezzanine, d'une surface de 30,40m x 23,90m, une dalle allégée de 1m d'épaisseur et de 8,70m de hauteur a été réalisée.



## Gratte-ciel 'The Link', Paris

Pour la construction d'un mur à un seul côté, nous avons fourni des supports de bétonnage composés de poutres **Megaprop** et de profils **INCYE300** qui ont permis la construction de sections de 8,70 m de haut et de 4 m de long à une pression de 49 kN/m<sup>2</sup>.



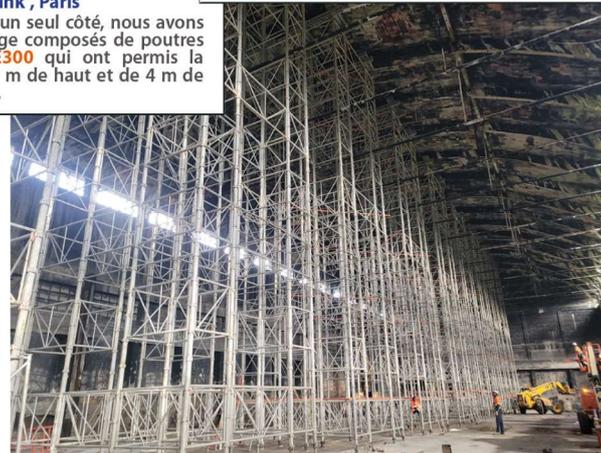
## Église des Escolapios, Espagne

Étaieement **Alshor** pour former une plate-forme de travail et arceaux d'étaieement de voûte. Depuis la plate-forme, une autre structure **Superslim** est placée pour soulever les voussours de la voûte de l'autel.



## Église - Cathédrale de Santa María la Vieja, Carthagène, Espagne

Système modulaire **Superslim** pour former des structures qui entourent latéralement les piliers de la cathédrale. L'étaieement **Kwikstage** a également été monté sur un support **Superslim** pour soutenir la voûte.



## Le bâtiment d'Iberdrola à CT LADA Langreo, Asturies, Espagne

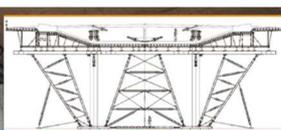
Tours d'étaieement **Alshor** pour l'étaieement des 42 fermes du toit de l'entrepôt à une hauteur de plus de 18m et qui servent à garantir la sécurité pendant le désamiantage des contreventements des fermes.

# Ponts et Viaducs



## Pont suspendu Périphérique Sud Talavera, Espagne

Système de support innovant avec des poutres **Megaprop** «W» qui transfer la charge de toute la largeur du tablier (36 m) aux supports centrés sur les fondations des 2 piles temporaires centrales, minimisant ainsi le besoin de fondations dans le canal du fleuve Tajo.



## Viaduc fleuve Arlanzón, Burgos, Espagne

Coffrage pour tablier de section variable jusqu'à 6 m de hauteur, étaie-ments **Kwistage**, cintre avec des profilés INCYE pour créer un passe-charretière et cintre avec des treillis H-33 pour franchir le passage de la rivière Arlanzón, laissant une portée libre jusqu'à 31 m.



## Viaduc Adelfas, T.G.V. Antequera- Granada, Espagne

Solution de viaduc soutenue par l'étaie-ment **Kwistage**, profils jusqu'à 16 m et cof-frage pour la solution de tablier de section variable.



## Viaduc de Basagoiti, Mondragón, Espagne

Coffrage de piles en V composé de poutres **Superslim** et T200. Système d'éta-geage composé de fermes R700 et de tours **Megaprop**.



## Pont du troisième millénaire pour l'Exposition universelle de Zaragoza, Espagne

Structure des palées et système de support de coffrage **Megaprop** composé de poutres **Superslim** et T200, pour l'exécution de l'arc du pont du troisième millénaire, qui a servi d'entrée à l'Expo universelle de Zaragoza. Avec 246 m de longueur, c'est un record du monde pour un pont en arc à haubans en béton.



## Viaduc Palacios, T.G.V. Madrid- Galicia, Espagne

Système d'étaie-ment **Kwistage** pour supporter les coffrages de voussoir constitués de poutres **Superslim** et T200 pour la réali-sation d'un viaduc à caisson. Il s'agit d'un système économique et performant pour la construction de ponts et viaducs de hau-teurs moyennes, lorsque le sol a la capacité de charge adéquate.



## Voie express Camara de Lobos, Madère, Portugal

Exemple de combinaison de différentes solutions pour un système de cintres. Avec des tours **Megaprop** qui, en fonction de la portée, supportent des profilés standard ou des treillis R700. Permettant de soutenir un tablier en caisson avec des pentes longitudinales et des profondeurs transversales variables, en utilisant une structure de coffrage avec poutres **Superslim** et double niveaux de T200.



## Viaduc de Trapagarán, Espagne

Exemple de combinaison de différentes solutions pour un système de cintres. Avec des tours **Megaprop** qui, en fonction de la portée, supportent des profilés INCYE standard ou des treillis R700, permettant de soutenir 4 types de différents tabliers, en utilisant une structure de coffrage avec des poutres **Superslim** et T200.



### Viaduc de Pintor Fierros, Asturies, Espagne

Structure roulante pour l'élargissement du tablier du viaduc, sans interrompre le trafic. Structure composée de poutres **Superslim**, **Megaprop** et **Megatruss** (jusqu'à 5 m de hauteur et moment de flexion max. de 500 Tn/m)



### Port de Zumaia, Guipúzcoa, Espagne

Structure **Megaprop** et profilés **INCYE-300** pour la plate-forme de support nécessaire pour qu'un des trains de chenilles de la grue puisse se déplacer le long de l'ensemble du quai pour sa réparation.



### Passage Supérieur Connexion Irún, Espagne

Coffrage suspendu avec **Paraslim** pour la réalisation des ailes du tablier mixte (acier-béton).



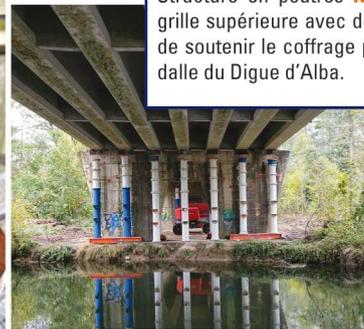
### Pont ABBAS IBN ARNAS, Cordoba, Espagne

Étaiment de l'arc métallique réalisé avec des palées provisoires **Megaprop** jusqu'à 32 m de hauteur.



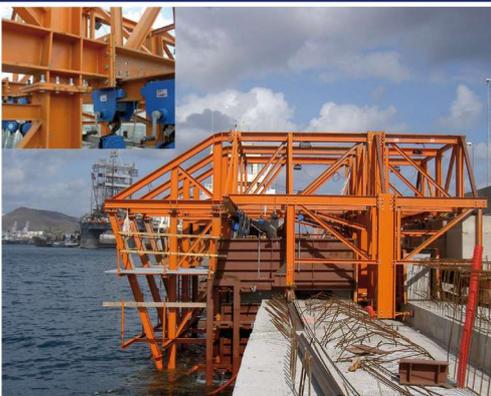
### Réparation du Viaduc de Moret sur Loing

Fourniture de 54 palées provisoires **Pipeshor** permettant le vérinage de l'ensemble du viaduc.  
Hauteur moyenne entre 3.5m et 5.2m, entre 160t et 200t par point de vérinage.



### Digue d'Alba, Santander, Espagne

Structure en poutres **Megaprop** et réalisation d'une grille supérieure avec des poutres standard, qui permet de soutenir le coffrage pour le bétonnage sur site de la dalle du Digue d'Alba.



### Port de Las Palmas de Gran Canaria, Espagne

Structure roulante spécial pour bétonnage de 7,5 m de longueur par phase d'exécution. Equipé de palans pour le décrofrage et le déplacement de panneaux de coffrage métalliques spéciaux pour travaux partiellement immergés.



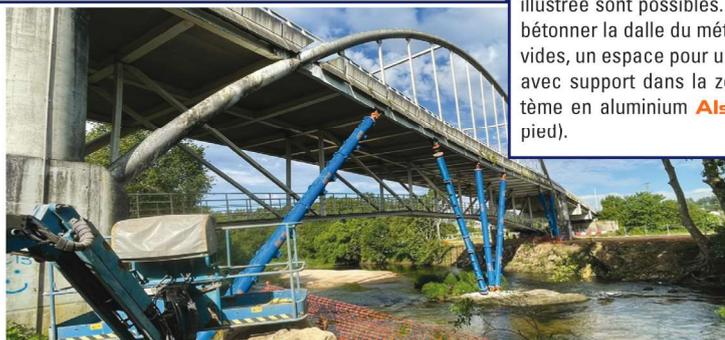
### Station 5 de Mayo, métro L1, Panama

Grâce à la polyvalence du système mécano avec des poutres **Superslim**, des structures telles que celle illustrée sont possibles. Elles permettent le support pour bétonner la dalle du métro, laissant le passage des voies vides, un espace pour un tapis roulant ..., le tout combiné avec support dans la zone de la plate-forme avec système en aluminium **Alshor** à forte charge (120 kN par pied).



### Ports, Espagne

Pince à friction pour mouvement de blocs de 60 et 90 Tn.



### Étaiment du Pont Santa Marta, Pontearenelas, Espagne

Action d'urgence due à la rupture de plusieurs tirants de l'une de ses arches. **INCYE** a conçu, fourni et installé des étais de haute charge **Pipeshor** pour l'étaiment du cordon affecté et le renforcement de l'autre cordon.



### Réservoir de Yesa sur le fleuve Aragón, Navarra, Espagne

Pour la réalisation de la couche supérieure de béton du barrage, une "**Rétromaestra**" a été créée pour le coulage de la chape béton. Elle comprend des systèmes de réception, de transport et de distribution du béton. D'un système intégral de rails et de coffrage latéral en bande de béton, ainsi qu'un structure roulante ont été fournis pour les joints d'armature et de bétonnage du corps du barrage.



### Stade Vélodrome Olympique de Marseille

Les palées provisoires sont réalisées avec des doubles tours **Megaprop**, hautes de 50m. Les différentes parties tridimensionnelles du toit ont été posées puis assemblées. L'ensemble soutenu par des tours **Megaprop** provisoires jusqu'à la fermeture totale de la structure. Remodelage du stade Vélodrome pour en faire l'un des sites de l'Eurocoppe 2016.



### Passerelle Halo, Vigo, Espagne

Passerelle conçue pour l'installation de 2 ascenseurs et livrer les 45 m de hauteur entre la gare Vialia et la rue García Barbón. Pour étayer l'anneau supérieur de 90m de diamètre, nous fournissons 7 palées provisoires **Megaprop** jusqu'à 28 mètres de haut.



### Ring de Bruxelles, Belgique

Opération de vérinage du tablier, d'une hauteur de 1,50m, réalisée sur des palées spécialement dimensionnées par **INCYE** pour permettre le remplacement des appareils d'appui de l'ouvrage, suivie du dévérinage. Cette opération de vérinage, assistée par ordinateur (LAO), a été effectuée à l'aide d'un système de manutention complexe combinant plusieurs produits **INCYE**.



### Remodelage de la Plaza de España, Madrid, Espagne

Surélévation du pont pour le remplacement des piliers réalisés avec des tours de type **Pipeshor** et **Megaprop**, tous surmontés de profils standards **INCYE**.



### Passerelle Saint Antonio, Panama

Fabriquée avec des poutres et accessoires **Superslim** standard, elle est d'une longueur totale de 35 m avec un support intermédiaire. Les appuis (extrêmes et intermédiaires) sont réalisés avec des tours **Superslim** et les accès sont réalisés avec des escaliers spécialement fabriqués sur de l'étalement **Kwikstage**.



### Bureau du parc de matériaux INCYE, Espagne

Composé principalement par de poutres **Superslim**, de panneaux **Maxima** et d'autres produits **INCYE**.



### Changer les combinaisons Villafria-Rubena, Espagne

Système d'étalement de haute charges avec plusieurs poutres **Megaprop**, combiné avec un système hydraulique supérieur qui permet l'élévation du pont pour changer le néoprène.



### Tour d'entraînement pour pompiers, Guadalajara, Espagne

Exemple d'utilisation comme mécano tridimensionnel du système **Superslim**. Dans ce cas une tour a été reconstituée pour s'adapter aux besoins d'utilisation des pompiers et aux installations existantes du parc.



### Cathédrale, León, Espagne

Plates-formes de travail et de visiteurs maintenues par des corbeaux. Ils permettent un travail en toute sécurité sans endommager la structure de la cathédrale.

# INCYE

En tant qu'entreprise spécialisée dans les *structures métalliques temporaires*, nous avons acquis une expérience solide et une grande expertise dans différents domaines, notamment la **stabilisation de façades, le contreventement de parois mou-lées, la fabrication de cintres et de palées provisoires**, ainsi que d'autres solutions connexes. Notre engagement envers la qualité reste constant dans toutes nos réalisations.

Nous sommes nés en 1991 par la multinationale RMD Kwikform.

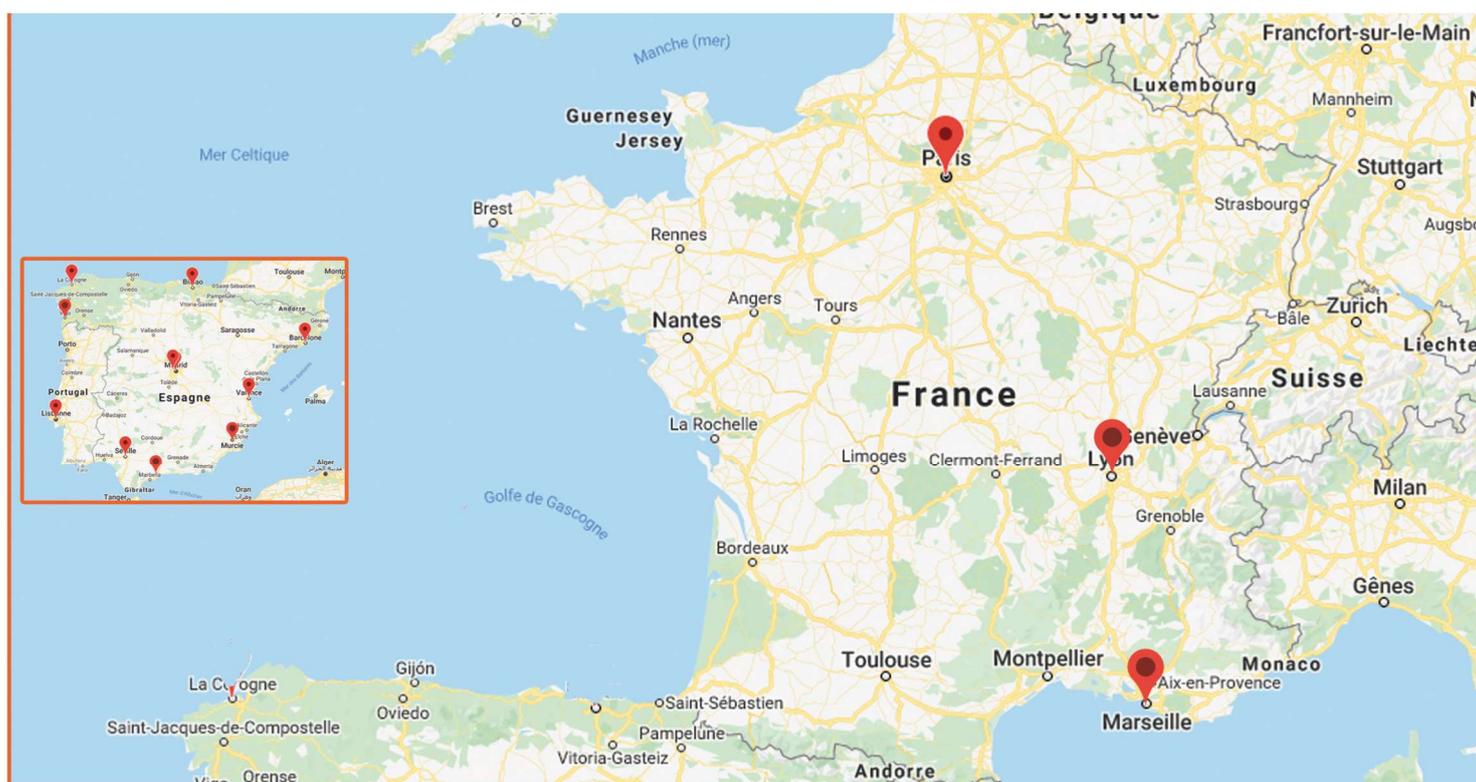
Notre force la plus précieuse réside dans notre personnel, et notre longue histoire est soutenue par notre solide réputation.

En mars 2018, nous avons entamé un nouveau chapitre sous le nom d' **INCYE**, tout en conservant notre équipe humaine, nos installations et nos produits de haute qualité qui ont toujours fait notre renommée.

Nous sommes fiers d'être une entreprise unique en termes de solutions et de services offerts, capables de relever les défis de tout projet de génie civil et de construction, quels que soient leur envergure et leur complexité.

Le groupe **INCYE** dispose de plusieurs parcs de matériel et de machines, y compris un parc en Espagne qui s'étend sur une surface totale de 30.000 m<sup>2</sup> et qui abrite un atelier de fabrication de 2.100 m<sup>2</sup> équipé de trois ponts roulants. L'incorporation de nos installations en France fait partie de notre stratégie d'expansion à travers notre filiale dans ce pays.

Grâce à ces installations, nous sommes en mesure de fournir à nos clients des services de qualité supérieure, à la fois en termes de logistique et de fabrication d'équipements standards et sur mesure adaptés à leurs différents projets.



## Central France

10, rue de Penthièvre, 75008 Paris  
Téléphone: 07 64 89 28 27 , info-fr@incye.com

### Entrepôt de Matériel

Transports Trouvé  
Avenue des Verriers, 02600 Villers Cotterets



## Central Ibérica

2, rue Joaquín Turina, 28224 Pozuelo de Alarcón  
téléphone: 915 556 104 // info@incye.com

### Entrepôt de Matériel

Carretera de Galápagos km. 1,200  
19174 Torrejón del Rey, Guadalajara